

skyguide



Contrôleur de la  
circulation aérienne



# Fascination

«Swiss 2344: taxi to holding point runway 28.»



## Responsabilité

7 jours sur 7, 24 heures sur 24 et par tous les temps, les contrôleurs de la circulation aérienne de skyguide sont au service des pilotes. D'une fiabilité à toute épreuve, ils dirigent à travers l'espace aérien les avions transportant des passagers et du fret ainsi que les avions militaires, et veillent avec une grande précision au respect strict et permanent des espacements minimaux entre les avions, dont les vitesses de vol atteignent parfois les 900 km/h.

## Services civils et militaires

Skyguide est chargée d'organiser et d'assurer les services de la navigation aérienne aussi bien civils que militaires. Afin que la coordination soit parfaite, les contrôleurs aériens civils et militaires travaillent en étroite collaboration.

**Sécurité.** La sécurité est la priorité des priorités. Les contrôleurs veillent à ce que le trafic aérien se déroule de manière fluide et efficace tout en maintenant une distance suffisante entre les avions. Rude tâche en vérité, l'espace aérien n'étant pas aussi illimité qu'il y paraît.

A woman with dark hair and glasses, wearing a headset, is smiling while working at a computer in an air traffic control room. She is wearing a green long-sleeved shirt with a logo on the sleeve. The background shows other people working at computers in a similar environment.

«HB CFR, Geneva Delta, dropping approved.  
Report when leaving controlled airspace.»

## Communication

Les contrôleurs de la circulation aérienne travaillent toujours en équipe. Qu'ils soient dans la tour ou au centre de contrôle, ils opèrent toujours au sein d'une équipe bien rôdée. Cette coopération ne se limite pas à la communication avec leurs collègues immédiats du contrôle civil et militaire, elle s'étend également aux centres de contrôle des régions limitrophes.

# Team

**Voice.** Les contrôleurs aériens de skyguide sont en liaison radio permanente avec les pilotes. Ils communiquent en anglais aéronautique, la «voice», une forme très standardisée et simplifiée d'anglais qui utilise des expressions, tournures et termes parfaitement clairs et compréhensibles et valables au niveau international. Un exemple de communication radio peut être entendu sous [www.skyguide.ch](http://www.skyguide.ch).

# Performance



«Hornet 08, check gear, wind 070 degrees, 5 knots, runway 22, cleared to land.»

## Radio et radar

Quel que soit le lieu de travail d'un contrôleur aérien, ses instruments de travail sont pratiquement toujours les mêmes: équipements radio et radar. Que ce soit dans la tour de contrôle d'un aéroport offrant une vue dégagée sur la piste, au centre de contrôle des survols qui gère une portion d'espace plus grande que la Suisse, ou dans la centrale d'engagement militaire qui coordonne des exercices de combat aérien en temps réel – tout l'art consiste à visualiser en trois dimensions, devant son «œil intérieur», les avions qui sont représentés uniquement par des points à l'écran. À cet effet, les contrôleurs aériens doivent disposer d'une capacité prononcée de représentation spatiale et faire preuve de la plus haute concentration.

## Simulateurs

Des systèmes de simulation ultramodernes sont indispensables à la formation et au perfectionnement des contrôleurs aériens. Les exercices très poussés qui ont lieu à l'aide de ces simulateurs ont pour but de préparer parfaitement les contrôleurs aux opérations en situation réelle. Les installations de simulation sont en effet très semblables aux équipements utilisés dans la réalité.

**Fonctionnement multitâche.** 1,24 million de vols par année, des flux de trafic qui comprennent des vols aux instruments (IFR) et des vols à vue (VFR): les contrôleurs aériens coordonnent des avions en phase ascendante, descendante, de croisement et de survol; aussi doivent-ils faire preuve d'une attention de tous les instants, savoir prévoir et anticiper, et trouver des solutions sûres et rapides.

# Technique

## Skyguide

Skyguide est une société multiculturelle qui se distingue par son ouverture sur le monde: ses quelque 1400 collaborateurs et collaboratrices proviennent de 30 pays et sont répartis sur 14 sites en Suisse. Passionnés d'aéronautique et techniciens de pointe, spécialistes civils et militaires, tous travaillent main dans la main, au-delà des frontières linguistiques et nationales.

«Lufthansa 5CT hold at NEMOS, FL 160.  
Expected approach time 1235.»

**Skyguide Training Center.** La formation de contrôleur de la circulation aérienne dure 2 ans. Après une première année de formation théorique au Skyguide Training Center à Wangen près de Dübendorf, les élèves entament la partie pratique. Surveillés par un coach, ils s'exercent aux différentes procédures et acquièrent progressivement de la routine. Les petits groupes, les contacts étroits avec les enseignants et la faible moyenne d'âge des collègues garantissent une bonne et rapide intégration des élèves dans leur nouvel environnement.

«Speedbird 293: Zurich arrival, identified, radar vectors for ILS approach runway 14. Check information mike.»



La profession de contrôleur-euse de la circulation aérienne vous intéresse-t-elle? Vous en saurez davantage si vous visitez notre site Internet qui vous présente aussi notre entreprise.

# Aptitude

**Test d'aptitude.** Skyguide propose des tests d'aptitude à plusieurs niveaux. Vous y serez invité-e si vous remplissez les conditions de base. Des informations complémentaires sont disponibles sous [www.skyguide.ch](http://www.skyguide.ch).



skyguide  
swiss air navigation services ltd  
recrutement et sélection  
flugsicherungsstrasse 1-5  
case postale 23  
8602 wangen bei dübendorf

tél +41 43 931 60 84  
recruitment@skyguide.ch  
www.skyguide.ch

© skyguide – Contrôleur de la circulation aérienne / fr / 1500 / 5.2009

