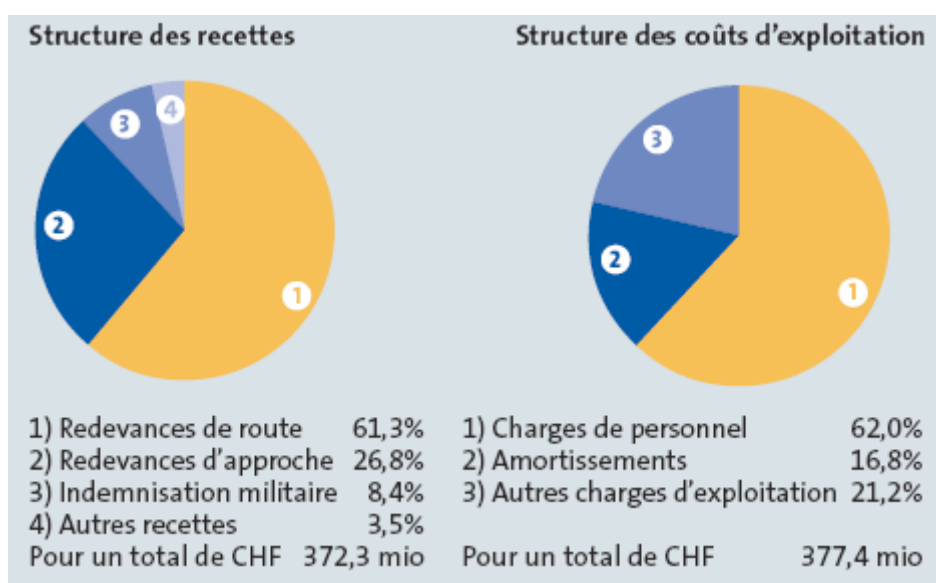


Redevances des services de la navigation aérienne et structure des recettes de skyguide

Genève, avril 2009. Skyguide finance les services de la navigation aérienne en prélevant des redevances auprès des usagers. Société anonyme à but non lucratif, elle répercute les bénéfices et les pertes sous forme de réduction ou d'augmentation des redevances.

Structure des recettes et des coûts d'exploitation 2008



En 1996, la Confédération a accordé l'autonomie financière aux services suisses de la navigation aérienne qui sont, depuis lors, soumis au principe de l'indépendance financière et organisés en société anonyme à but non lucratif de droit privé.

Redevances

Skyguide finance ses prestations par les redevances qu'elle perçoit pour les survols (redevances de route) et les vols d'approche, par des indemnités pour ses prestations en faveur d'Etats tiers, par des indemnités pour des prestations fournies sur mandat aux Forces aériennes suisses, de même que pour d'autres prestations.

Son activité en faveur des aéroports régionaux et de l'aviation légère génère une sous-couverture de coûts. Pour ses prestations fournies dans les espaces délégués par l'Allemagne, l'Italie et l'Autriche, skyguide ne perçoit aucune indemnité du tout ou seulement une indemnité partielle.

Coûts non couverts sur les aérodromes régionaux (sans Friedrichshafen)	Coûts non couverts des services fournis à l' aviation légère	Manque à gagner dû à la rémunération insuffisante des prestations dans les espaces aériens délégués par l'Allemagne, l'Italie et l'Autriche
- CHF 25 millions	- CHF 19 millions	- CHF 40 millions

Ces lacunes structurelles du système de financement des services de la navigation aérienne entraînent des tarifs artificiellement élevés.

Tarifs

Les redevances de route sont prélevées par Eurocontrol puis transférées à skyguide. Elles sont calculées selon une formule spéciale définie par Eurocontrol: *poids de l'aéronef x distance parcourue x tarif unitaire*.

Les redevances d'approche sont perçues par les aéroports via les taxes d'aéroport. Elles sont calculées selon la formule suivante: *poids de l'aéronef x nombre d'approches x tarif unitaire*.

Efficiencce des coûts et productivité: le bon score de skyguide

En comparaison internationale, skyguide fait très bonne figure en matière d'efficiencce des coûts et de productivité, puisque, selon les statistiques d'Eurocontrol, elle occupe dans les deux cas la deuxième position parmi les sociétés de contrôle aérien qui offrent à la fois des services en survol et en approche. Afin de continuer à conserver et à renforcer la compétitivité de skyguide au profit de tous les usagers de l'espace aérien, les lacunes d'ordre structurel doivent pourtant être impérativement comblées.

skyguide
swiss air navigation services ltd
media relations
CH-1215 Genève 15

contact:

phone: +41 22 417 40 08
e-mail: presse@skyguide.ch
internet: www.skyguide.ch

Skyguide est responsable des services de la navigation aérienne en Suisse et dans une partie de l'espace aérien adjacent. C'est à travers l'espace aérien le plus dense et l'un des plus complexes d'Europe que skyguide accompagne les avions civils et militaires – près de 3400 par jour ou plus de 1,24 million par an. Elle est une société anonyme à but non lucratif basée à Genève et la majorité de son capital-actions est détenue par la Confédération. Le chiffre d'affaires généré annuellement par skyguide dépasse les 372 millions de francs. Skyguide emploie 1400 collaboratrices et collaborateurs sur 14 sites en Suisse.
