

Largage de kérosène au-dessus de l'est de la France

Genève, le 28 décembre 2009. Sur mandat de l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC), skyguide informe qu'un avion de type Airbus A330-200 de la compagnie Livingston a dû interrompre son vol le 27 décembre en raison de problèmes techniques et larguer du kérosène afin d'atteindre la masse limite prescrite pour l'atterrissage.

Le largage de kérosène a eu lieu entre 15.50 et 16.05, heure locale, au-dessus de l'est de la France, au sud de Dijon, dans l'espace aérien contrôlé par skyguide. Au total, l'appareil s'est délesté d'environ 15 tonnes de kérosène alors qu'il volait à une altitude de 21'000 pieds (environ 6400 mètres au-dessus de la mer).

Cet appareil, en provenance de Milan, faisait route sur Punta Cana en République Dominicaine. Suite au largage de kérosène, il est retourné à Milan.

Skyguide est tenue de signaler aux autorités aéronautiques suisses tout largage de kérosène survenant dans son espace aérien.

skyguide
swiss air navigation services ltd
media relations
CH-1215 Genève 15

contact:
phone: +41 22 417 40 08
e-mail: presse@skyguide.ch
internet: www.skyguide.ch

Skyguide est responsable des services de la navigation aérienne en Suisse et dans une partie de l'espace aérien adjacent. C'est à travers l'un des espaces aériens les plus denses et complexes d'Europe que skyguide accompagne les avions civils et militaires – près de 3400 par jour ou 1,24 million par an. Société anonyme à but non lucratif basée à Genève et dont la majorité du capital-actions est détenue par la Confédération, skyguide dégage un chiffre d'affaires annuel de plus de 372 millions de francs. Skyguide emploie 1400 collaboratrices et collaborateurs sur 14 sites en Suisse. Avec ses homologues d'Allemagne, de Belgique, de France, du Luxembourg et des Pays-Bas, le spécialiste suisse des services de la navigation aérienne a lancé l'initiative du FABEC, un bloc d'espace aérien commun dont le but est d'améliorer l'efficacité de la navigation aérienne en Europe centrale.
