

Premier semestre 2016 : croissance soutenue et nouvelle augmentation de la ponctualité. Le projet PA24 franchit une étape importante.

Genève, le 4 août 2016. Lors du premier semestre 2016, skyguide a contrôlé 573 478 vols IFR civils, soit 1,6 % de plus que lors de la même période de l'année passée. Cette progression du trafic s'est accompagnée d'une amélioration de la performance opérationnelle : skyguide a réduit de 20 % le retard moyen par rapport à 2015, enregistrant ainsi un nouveau record de ponctualité historique (avec seulement 2,6 % de vols en retard). Dans la mise en œuvre du projet de police de l'air 24 heures sur 24 (PA24), les Forces aériennes et skyguide ont atteint ensemble le premier objectif intermédiaire. Autre mission couronnée de succès : la participation de skyguide à l'opération Forum économique mondial de Davos 2016.

Augmentation du nombre de vols contrôlés

Avril excepté, tous les mois du premier semestre 2016 se sont achevés sur une progression du trafic aérien. Le léger recul enregistré en avril (-1 %) s'explique par les grèves des contrôleurs-euses en Belgique, en France, en Grèce et en Italie et par la fermeture de l'aéroport de Bruxelles à la suite de l'attentat terroriste du 22 mars. C'est le mois de février qui a connu la plus forte hausse (6,2 %).

Toutefois, l'augmentation du trafic constatée durant le premier semestre 2016 est inférieure à la moyenne européenne de 2,6 %, un résultat dû principalement au bond du trafic à destination de la Grande-Bretagne et de l'Espagne. Les statistiques d'Eurocontrol (source : STATFOR) montrent que les résultats varient fortement d'un segment à l'autre. Ce sont ainsi les vols charters qui ont le plus souffert, car les conflits et les attentats terroristes ont fortement nui au trafic à destination de certains pays comme la Russie, l'Égypte, la Tunisie ou la Turquie.

Évolution du trafic par segment (Europe)

Vols de ligne	+ 3,6 %
Vols low cost	+ 3,6 %
Vols charters	- 19 %
Fret	+ 0,6 %
Aviation d'affaires	- 0,7 %

Vols aux instruments¹ au premier semestre 2016 :

	Janvier-juin 2016	Janvier-juin 2015	Variation
Vols aux instruments	573 478	564 377	+ 1,6 %
dont en route	335 120	330 451	+ 1,4 %

En comparaison interannuelle, les vols de transit (en route) ont enregistré une augmentation modérée durant le premier semestre 2016 (1,4 %), tandis que le nombre de départs et d'atterrissages contrôlés dans l'ensemble de la Suisse a progressé à un rythme un peu plus soutenu (1,9 %). La hausse des vols IFR a aussi été modérée sur les aéroports internationaux de Zurich et de Genève (respectivement 1,3 et 1 %). En

¹ Les vols aux instruments (IFR) ont lieu dans l'espace aérien contrôlé et utilisent les services du contrôle aérien qui en garantissent la sécurité et l'efficacité.

moyenne, la progression a été particulièrement marquée sur les aéroports régionaux.

Centres de contrôle régionaux : une évolution positive

Durant le premier semestre 2016, les centres de contrôle régionaux de Genève et de Dübendorf ont enregistré une augmentation réjouissante du trafic aérien contrôlé : au bord du Léman, la hausse a été de 1,7 %, sur les rives de la Limmat, de 1,9 %.

Un pic de 4087 vols le 24 juin 2016

Pour l'instant, le nombre le plus élevé de vols contrôlés en une journée a été enregistré le 24 juin 2016 (4087 vols).

Mouvements de vol par centre de contrôle régional et aéroport, premier semestre 2016 :

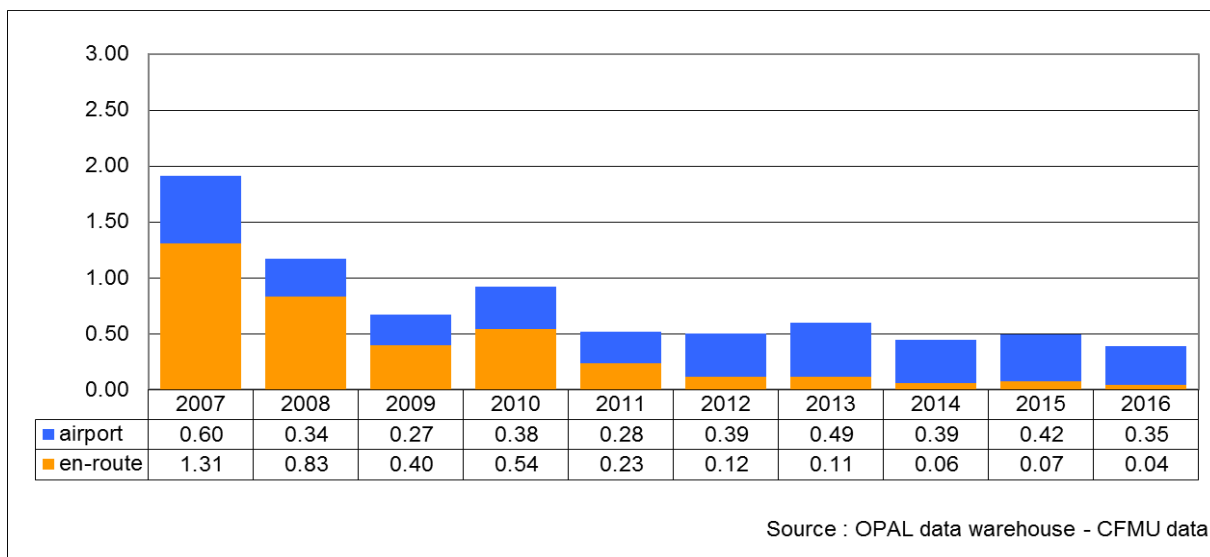
	Janvier-juin 2016	Janvier-juin 2015	Variation
Centres de contrôle régional			
Genève	316 423	311 159	+ 1,7 %
Zurich	367 339	360 563	+ 1,9 %
Approches/Départs IFR			
Berne	8 787	8 141	+ 7,9 %
Buochs	1 175	889	+ 32,2 %
Donaueschingen	652	693	- 5,9 %
Friedrichshafen	7 806	8 333	- 6,3 %
Genève	92 775	91 858	+ 1,0 %
Granges SO	2 537	2 380	+ 6,6 %
Les Eplatures	857	844	+ 1,5 %
Lugano	5 268	4 732	+ 11,3 %
Sion	3 132	3 146	- 0,4 %
St-Gall Altenrhein	4 795	4 621	+ 3,8 %
Zurich	126 390	124 784	+ 1,3 %

Ponctualité excellente en dépit de l'augmentation du trafic

Le nombre de vols en hausse n'a pas empêché skyguide d'améliorer sa performance opérationnelle pourtant déjà excellente, en établissant un nouveau record de ponctualité de 97,4 % de vols sans retard, battant ainsi le record précédent (97,0 %), qui datait de 2015.

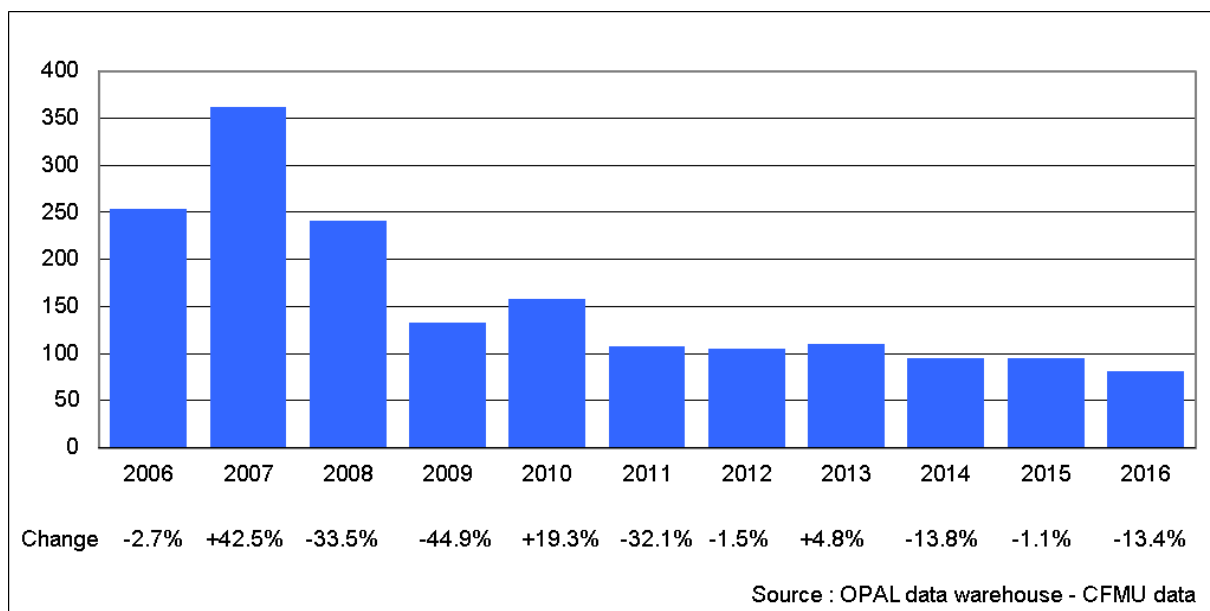
Les retards dus à un manque de capacité se produisent habituellement durant les heures de pointe. En dépit de la légère augmentation du trafic, les retards en route (vols de transit) ont diminué de pas moins de 40 %, de sorte que skyguide dépasse nettement les objectifs de performance européens définis pour 2016.

**Retard moyen par vol – Aéroport / en route
 Janvier - juin (en minutes)**



Depuis le début de l'année, tant les retards par vol de transit que les retards en aéroport ont reculé.

**Nombre de vols en retard par jour
 Janvier – juin 2016**



Le nombre de vols retardés par jour a nettement diminué (de 94 au premier semestre de 2015 à 82 pour la même période de 2016).

Police de l'air 24 heures sur 24 (PA24) : premier objectif intermédiaire atteint

Depuis le 4 janvier, la première phase de PA24 est opérationnelle, ce qui se traduit par une augmentation des heures de service (08:00 à 18:00, de lundi à vendredi). Ces prochaines années, la disponibilité du service sera progressivement étendue pour atteindre sept jours sur sept et 24 heures sur 24 en 2020. Durant le premier semestre 2016, les services militaires de la navigation aérienne, également assurés par skyguide, ont été disponibles à 100 % et les contrôleurs-euses militaires ont accompagné en toute sécurité diverses *hot missions*. Lors de la prochaine étape, qui débute en 2017, les heures de service engloberont aussi le week-end.

Complexité de l'espace aérien suisse

Selon les statistiques d'Eurocontrol, skyguide gère l'espace aérien le plus complexe d'Europe. En raison de la densité du trafic et de la structure des flux aériens, les processus et le personnel de skyguide doivent satisfaire à des exigences très élevées.

skyguide
swiss air navigation services ltd
media relations
CH-1215 Genève 15

Contact :

téléphone : +41 22 417 40 08
E-mail : presse@skyguide.ch
internet : www.skyguide.ch

Skyguide est responsable des services de la navigation aérienne en Suisse et dans une partie de l'espace aérien adjacent. Forte de 1400 collaboratrices et collaborateurs actifs sur 14 sites en Suisse, skyguide accompagne en toute sécurité et efficacité plus de 3100 avions civils et militaires par jour – 1,1 million par an – à travers l'espace aérien le plus dense et complexe d'Europe. Skyguide prône l'amélioration continue, l'innovation ciblée et la coopération créative. Avec ses homologues d'Allemagne, de Belgique, de France, du Luxembourg et des Pays-Bas, skyguide forme l'alliance FABEC chargée de gérer l'espace aérien d'Europe centrale. Skyguide est une société anonyme à but non lucratif basée à Genève, dont la majorité du capital-actions est détenue par la Confédération.
