



Prise de position de skyguide relative au reportage de l'émission TV «10vor10»

Genève, le 1^{er} septembre 2016. Sans citer de sources, l'émission télévisée «10vor10» de la RTS rapporte ce soir que des indications altimétriques prétendument erronées auraient été transmises aux pilotes dans le contexte du tragique accident du F/A-18 des Forces aériennes suisses.

Skyguide, les services suisses de la navigation aérienne, ne peut ni confirmer, ni démentir ces assertions, puisqu'elle ne possède encore aucune donnée en lien avec le crash.

Après l'accident, pour les besoins de l'enquête, la justice militaire a immédiatement saisi et rendus confidentiels l'ensemble des enregistrements disponibles, que ce soit chez skyguide, auprès des Forces aériennes ou chez d'autres parties concernées. L'enquête ouverte par la justice militaire de l'Armée suisse sur l'accident du F/A-18 inclut toutes les organisations concernées, skyguide comprise. La justice militaire est la seule à détenir les données relatives au déroulement complet du vol de l'appareil accidenté.

Dans une telle procédure, la communication relative à l'enquête en cours et à ses éventuelles conclusions relève habituellement des seules autorités d'investigation. Aujourd'hui, ni skyguide, ni aucune autre partie concernée ne peut donc s'exprimer au sujet du déroulement possible du crash et de ses causes.

Skyguide assure la navigation aérienne à proximité des aérodromes militaires pour le compte des Forces aériennes suisses et assiste ces dernières dans le domaine de la défense de l'espace aérien suisse. Tant au plan opérationnel que personnel, les Forces aériennes et skyguide entretiennent des liens multiples et étroits depuis de nombreuses années. Cet accident nous affecte donc tout particulièrement. En ces jours pénibles, les pensées de nos collaborateurs sont tournées vers la famille et les amis du pilote.

Contact skyguide :

Téléphone : +41 22 417 40 08

Courriel : presse@skyguide.ch

Skyguide, qui occupe quelque 1500 personnes sur quatorze sites, assure la navigation aérienne en Suisse ainsi que dans l'espace aérien limitrophe. Près de 1,2 million d'avions civils et militaires sont ainsi guidés sûrement et efficacement chaque année à travers l'espace aérien le plus fréquenté d'Europe. Skyguide bénéficie d'un excellent réseau international et contribue à l'attrait de la Suisse par des solutions novatrices et adaptées à ses clients. L'entreprise a son siège à Genève et la majorité de son capital-actions est détenu par la Confédération.
