

## **Bilan 2017 de skyguide : nouvelle hausse du nombre de vols et ponctualité toujours excellente ; la solidité de la conjoncture européenne dope le trafic aérien**

**Genève, le 31 janvier 2018.** En 2017, skyguide a enregistré une hausse du trafic de 3,2 %. L'augmentation a même été de 5 % pour les survols, tandis que le nombre d'approches et de décollages sur les aéroports suisses s'est maintenu (-0,01 %). Skyguide a contrôlé en tout près de 1,24 million de vols, soit pratiquement 40 000 de plus qu'en 2016. Cette forte hausse du trafic ne l'a pas empêchée de continuer à fournir une très bonne performance : de tous les vols contrôlés, 97 % se sont déroulés sans retard dû au contrôle aérien (contre 97,2 % en 2016). La réduction des retards en aéroport est particulièrement réjouissante, avec une baisse de 21 % à Genève et de 24,5 % à Zurich.

La hausse du trafic en 2017 est à mettre sur le compte du cours du pétrole, toujours relativement bas, de la reprise économique de la zone euro et de l'amélioration de la sécurité, l'Europe n'ayant pas été endeuillée par de graves attentats terroristes.

### **Skyguide conserve une excellente ponctualité**

Avec 97 % de vols sans retard, la ponctualité de skyguide est une nouvelle fois très élevée.

Dans les survols, le retard moyen s'est élevé à 0,17 minute seulement, soit l'équivalent de 10 secondes par vol.

Les causes des retards sont à rechercher dans les facteurs suivants : mauvaises conditions météorologiques (31 %), manque de capacité à court terme (31 %), pénurie de personnel pour cause de maladie (22 %) et défaillance des systèmes (13 %).

### **Réduction des retards sur les aéroports internationaux de Genève et de Zurich**

Le nombre de retards a nettement diminué en 2017 sur les aéroports internationaux de Genève et de Zurich. À l'aéroport de Genève, les retards ont ainsi chuté de 21 %. Leurs causes étaient les suivantes : conditions météorologiques défavorables (57 %), manque de capacité des pistes (19 %), pénurie de personnel pour cause de maladie (21 %) et manque de capacité en approche (2 %).

À l'aéroport de Zurich, les retards ont aussi reculé, de 24,5 % plus précisément. Ils étaient dus aux conditions météorologiques défavorables (53 %), au manque de capacité des pistes (28 %), aux exigences en matière de respect de l'environnement (11 %) et au manque de capacité en approche (7 %).

### **Croissance dans tous les secteurs**

L'évolution du trafic varie beaucoup selon les secteurs : le fret a ainsi enregistré une hausse de 7,7 %, après un recul de 6,7 % lors de l'exercice précédent. Les compagnies low cost ont continué leur expansion, affichant une augmentation de 7,9 %, soit 0,2 % de plus qu'en 2016. Les compagnies aériennes classiques ont légèrement amélioré leur performance, puisque leur croissance est passée de 0,4 % à 0,9 %. Quant à l'aviation d'affaires, elle a enregistré une nette reprise, avec une progression de 8,4 % (contre 0,2 % en 2016).

## Vols aux instruments<sup>1</sup> en 2017 :

	2017	2016	Variation
Vols aux instruments	1 237 098	1 198 663	+3,2 %
dont en route	751 946	716 159	+5,0 %

Durant l'année écoulée, skyguide a contrôlé en moyenne 3389 vols par jour, avec un pic de 4253 vols atteint le 8 septembre 2017, ce qui constitue un nouveau record.

skyguide  
swiss air navigation services ltd  
media relations  
CH-1215 Genève 15

### Contact :

téléphone : +41 22 417 40 08  
e-mail : [presse@skyguide.ch](mailto:presse@skyguide.ch)  
internet : [www.skyguide.ch](http://www.skyguide.ch)

---

Skyguide assure les services de la navigation aérienne en Suisse et dans l'espace aérien adjacent des pays limitrophes. Elle dispose pour ce faire de 1500 collaborateurs et collaboratrices sur 14 sites. Chaque année, elle guide 1,2 million de vols civils et militaires de façon sûre et efficace au travers de l'espace aérien le plus dense d'Europe. Elle fournit des solutions novatrices qui vont au-devant des besoins des clients et contribue ainsi au maintien de l'attrait du site économique suisse. Bénéficiant d'excellentes relations sur le plan international, skyguide est une entreprise dont la majorité des actions est détenue par la Confédération suisse et dont le siège se trouve à Genève.

---

---

<sup>1</sup> Les vols aux instruments (IFR) ont lieu dans l'espace aérien contrôlé et utilisent les services de la navigation aérienne.