

## **Rückblick 2018: Hohe Pünktlichkeit der Flugsicherung trotz anhaltenden Verkehrszuwachs**

**Genf, 22. Januar 2019.** Der Luftverkehr im von skyguide bewirtschafteten Luftraum über der Schweiz und den delegierten Gebieten wuchs 2018 deutlich schneller als von Eurocontrol prognostiziert. Die Gesamtflugbewegungen stiegen gegenüber 2017 um 5% (Prognose: 2,2%). Die Schweizer Flughäfen verzeichneten ein Plus von 2,8% bei den An- und Abflügen. Trotz des hohen Verkehrswachstums blieben die flugsicherungsbedingten Verspätungen relativ gering. 96,5% aller Flüge wurden durch die Flugsicherung pünktlich abgewickelt.

### **Schweizer Rekordjahr**

Das Verkehrswachstum im von skyguide kontrollierten Luftraum von 5% übertraf die ursprünglich Prognose von Eurocontrol vom Februar 2018. Die Prognose für die Bezirksleitstelle (ACC) Genf lag bei +2%, für die Bezirksleitstelle Zürich bei +2,6%. An den Schweizer Flughäfen stieg die Zahl der An- und Abflüge um 2,8%, wobei die Entwicklung an den beiden Landesflughäfen gegensätzlich verlief (-1,8% für Genf, +3,1% für Zürich).

Das Wachstum im Schweizer Luftraum entwickelte sich ähnlich wie in den Nachbarländern Italien (+ 6%), Deutschland (+ 4%) und Frankreich (+ 2,7%).

### **Insgesamt anhaltend hohe Pünktlichkeit**

Trotz des höheren Verkehrsaufkommens nahm die Pünktlichkeit nur geringfügig ab: 96,5% der Flüge wurden pünktlich abgewickelt, gegenüber 97% im Vorjahr. Die Verspätungen im Streckenflug stiegen von 10,1 Sekunden im Jahr 2017 auf 17,1 Sekunden im vergangenen Jahr an. Diese Verzögerungen waren vor allem auf ungünstige Witterungsbedingungen (41%), kurzfristige Kapazitätsengpässe (39%) und Krankheitsfälle (17%) zurückzuführen.

Die Verspätungen am Flughafen Genf stiegen um 27,9%. Die Hauptursachen für die Verzögerungen waren ungünstige Witterungsbedingungen (55 %), unzureichende Start- und Landebahnkapazitäten (20%), krankheitsbedingte Personalengpässe (19%) und unzureichende Anflugkapazitäten (3%).

Die Verspätungen am Flughafen Zürich nahmen um 13,6 zu. Wie in Genf waren diese hauptsächlich auf ungünstige Witterungsbedingungen zurückzuführen (56%), unzureichende Start- und Landebahnkapazität (18%), sowie Umweltschutzanforderungen (13%) und unzureichende Anflugkapazität (10%).

Bemerkenswert ist die Verkehrszunahme von über 10% in gewissen Monaten in der ACC Zürich (Bezirksleitstelle). Wegen Personalmangel in den benachbarten Kontrollzentren Karlsruhe, Maastricht und Reims nutzten unerwartet viele Fluggesellschaften die vorhandene Kapazität in der Schweiz, was zeitweise zu Überlastungen führte. Eurocontrol möchte die ausserordentliche Anstrengung von skyguide, die letztlich das gesamteuropäische Netzwerk entlastete, mit einem "Abschreiber" von nicht selbst verantworteten Verspätungsminuten honorieren.

Dies würde die durchschnittliche Verspätung im Luftraum des ACC Zürich von 18,7 Sekunden (0,31 Minuten) auf 15,8 Sekunden (0,26 Minuten) pro Flug reduzieren.

Die Instrumentenflüge<sup>1</sup> im Jahr 2018:

	2018	2017	Veränderung
Instrumentenflüge	1 298 754	1 237 098	+5,0%
davon Überflüge	808 445	751 946	+7,5%

Im Jahr 2018 kontrollierte skyguide durchschnittlich 3 558 Flüge pro Tag und übertraf damit das bisherige Rekordjahr 2008 mit durchschnittlich 3 389 Flügen pro Tag. Der Spitzenverkehrstag 2018 war der 13. Juli mit 4 401 Flügen - ein neuer Tagesrekord.

skyguide  
swiss air navigation services ltd  
media relations  
CH-1215 Genf 15

Contact:

phone: +41 22 417 40 08

e-mail: [presse@skyguide.ch](mailto:presse@skyguide.ch)

internet: [www.skyguide.ch](http://www.skyguide.ch)

---

Skyguide sorgt mit 1'500 MitarbeiterInnen an 14 Standorten für die Flugsicherung in der Schweiz und im angrenzenden Ausland. Rund 1,3 Millionen zivile und militärische Flugzeuge werden dabei sicher und effizient durch den am dichtest beflogenen Luftraum Europas geführt. Skyguide ist international gut vernetzt und trägt mit innovativen und kundenorientierten Lösungen zur Standortattraktivität der Schweiz bei. Das Unternehmen mit Hauptsitz in Genf befindet sich im Mehrheitsbesitz des Schweizer Bundes.

---

---

<sup>1</sup> Flüge nach Instrumentenflugregeln (IFR) finden im kontrollierten Luftraum statt und beanspruchen die Dienste der Flugsicherung.