

## Devenez contrôleur-euse de la circulation aérienne dipl. ES

### Foire aux questions

<p><b>Coûts, formation</b> Dois-je acquitter des frais d'inscription ?</p>	<p>Non, le cours est financé par skyguide.</p>
<p><b>Salaire, formation</b> Combien le cours me coûtera-t-il ?</p>	<p>La formation de contrôleur-euse de la circulation aérienne en école supérieure est gratuite. Durant la première année, vous percevrez un salaire mensuel brut de 2000 francs. Durant la deuxième année, vous toucherez 2400 francs (bruts). Vous aurez droit chaque année à un 13<sup>e</sup> salaire.</p>
<p><b>Plein temps ou temps partiel ?</b> Est-il possible de suivre la formation de contrôleur-euse aérien à temps partiel ?</p>	<p>L'école supérieure de contrôleur-euse de la circulation aérienne est une école à plein temps. Vous ne pouvez pas suivre la formation tout en travaillant.</p>
<p><b>Age</b> Puis-je déposer ma candidature si j'ai déjà 30 ans ?</p>	<p>Vous pouvez vous présenter à la sélection si vous avez 30 ans, mais vous devez avoir moins de 31 ans au moment où la formation commence.</p>
<p><b>Sphair</b> J'ai suivi le cours Sphair. La sélection en sera-t-elle simplifiée ?</p>	<p>Si vous avez réussi le cours Sphair, vous devez malgré tout passer par toutes les étapes de la sélection mise en place par skyguide. Cependant, si vous ne réussissez pas le premier test d'aptitude, vous serez tout de même invité aux tests suivants.</p>
<p><b>Acuité visuelle, vision, yeux</b> Puis-je suivre la formation de contrôleur-euse de la circulation aérienne si j'ai subi une chirurgie oculaire au laser ?</p>	<p>Le fait d'avoir subi une chirurgie oculaire au laser ne vous exclut pas de la sélection. Vous devez toutefois joindre à votre candidature des informations sur votre acuité visuelle avant l'opération et vous soumettre, à vos frais, à un examen ophtalmologique chez un spécialiste recommandé par l'Office fédéral de l'aviation civile. Si cet examen montre que vous satisfaites aux exigences du métier, vous serez invité aux tests d'aptitude comme les autres candidat-e-s. Votre acuité visuelle doit se situer dans une fourchette allant de -6 à +6 dioptries.</p>
<p><b>Médicaments</b> Je prends régulièrement des médicaments. Puis-je malgré tout obtenir un diplôme de contrôleur-euse de la circulation aérienne ?</p>	<p>Vous devez joindre à votre dossier de candidature des indications sur les médicaments que vous prenez et leur posologie. Certaines maladies et certains médicaments sont des motifs d'exclusion.</p>
<p><b>Niveau d'anglais</b> Quel est le niveau d'anglais requis ?</p>	<p>Vous devriez avoir un niveau B2 en anglais, car l'enseignement et une partie de la sélection se font en anglais (le premier test est le seul que vous pouvez passer en français, allemand ou anglais). Il n'est pas nécessaire que vous présentiez de certificat, mais un examen d'anglais fait partie de la procédure de sélection.</p>

<p><b>Langues</b> Quelles sont les langues demandées ?</p>	<p>Français, allemand ou italien au niveau C1, anglais au niveau B2.</p>
<p><b>Dépôt de la candidature</b> Puis-je déposer ma candidature avant d'obtenir la maturité ou le certificat fédéral de capacité ?</p>	<p>Vous pouvez déposer votre candidature peu de temps avant de terminer votre formation, mais vous devez joindre à votre demande un certificat intermédiaire ou une confirmation de votre niveau d'études. Vous devez ensuite nous remettre le diplôme officiel dès que vous l'obtiendrez. Si vous n'achevez pas votre école secondaire supérieure ou votre apprentissage, vous ne pourrez pas fréquenter notre formation.</p>
<p><b>Critères d'admission à la formation de contrôleur-euse de la circulation aérienne</b> J'ai déjà déposé une demande auprès de DFS (services allemands de la navigation aérienne). Puis-je malgré tout postuler chez skyguide ?</p>	<p>Vous pouvez postuler chez skyguide, car nous n'avons pas les mêmes épreuves de sélection. Cependant, nous vous demanderons à quel stade de la sélection vous vous trouvez ou à quel moment vous l'avez abandonnée.</p>
<p><b>Effacer mon profil</b> Pouvez-vous effacer toutes mes données ?</p>	<p>Pour effacer vos données, ouvrez une session sur notre plateforme de recrutement en ligne. Vous y trouverez, en haut à droite de la fenêtre, l'option qui vous permet d'effacer votre profil.</p>
<p><b>Candidature en ligne</b> La candidature en ligne est-elle la seule façon de postuler ?</p>	<p>Nous ne pouvons accepter que les candidatures déposées sur notre plateforme en ligne.</p>
<p><b>Modification de documents</b> Après avoir déposé ma candidature pour la formation, puis-je ajouter des documents à mon dossier ou modifier les documents existants ?</p>	<p>Vous ne pouvez pas modifier les documents une fois le processus de postulation en ligne terminé. Malgré tout, si vous voulez verser un document supplémentaire à votre dossier, envoyez-le à <a href="mailto:work@skyguide.ch">work@skyguide.ch</a> avec une explication. Nous l'ajouterons alors à votre profil.</p>
<p><b>Service militaire, service civil</b> Puis-je accomplir le service militaire obligatoire durant la formation ?</p>	<p>Vous devez avoir terminé l'école de recrues avant de commencer la formation. Vous ne pouvez pas accomplir votre service civil ou militaire durant la formation. Skyguide vous aidera à obtenir les dispenses voulues pour ajourner vos obligations militaires.</p>
<p><b>Procédure de sélection</b> Combien de temps dure la sélection ?</p>	<p>La sélection comprend plusieurs étapes, à des dates différentes. Si votre dossier est complet et si vous satisfaites à tous nos critères, vous recevrez dans les 48 heures une invitation au premier test d'aptitude (il a lieu une quarantaine de fois par an). La totalité des tests d'aptitude dure environ quelques semaines.</p>
<p><b>Se représenter à la procédure de sélection</b> Est-il possible de se représenter à un test de sélection ?</p>	<p>Vous pouvez vous représenter au premier test d'aptitude après cinq ans et au deuxième après deux ans. La limite d'âge de 30 ans au début de la formation reste applicable.</p>

<b>Test d'aptitude</b> Puis-je remettre mes tests d'aptitude ?	Vous ne pouvez pas modifier les dates que nous vous avons assignées.
<b>Procédure de sélection</b> Puis-je me représenter au test si j'étais malade le jour où il a eu lieu ?	Si vous êtes malade, avertissez-nous et nous vous indiquerons une nouvelle date. Lorsque vous vous présentez au test, il vous incombe de veiller à être en bonne santé. Aucune circonstance atténuante ne sera prise en considération.
<b>Questions</b> Où puis-je m'adresser si j'ai des questions concernant la sélection ?	Vous pouvez envoyer un courriel à <a href="mailto:recruitment@skyguide.ch">recruitment@skyguide.ch</a> ou appeler le +41 43 931 60 84 (français, allemand, italien ou anglais).
<b>Situation, logement</b> Où la formation a-t-elle lieu ?	La première année a lieu à Dübendorf (un logement est mis à votre disposition pour un coût mensuel de 800 francs, à votre charge). La deuxième année a lieu à l'endroit où est située l'unité à laquelle vous serez affecté-e.
<b>Début de la formation</b> Combien de formations débutent chaque année et à quelle date ?	Les formations commencent toujours en août, pour toutes les places de formation libres. Le nombre de places dépend de la demande des unités.
<b>Formations préalables requises</b> Dois-je être titulaire d'une maturité ou d'un apprentissage précis ?	Peu importe le diplôme de maturité ou le certificat fédéral de capacité dont vous êtes titulaire.
<b>Possibilités de faire carrière</b> Quelles sont les possibilités de promotion ?	Vous pouvez devenir instructeur-trice, pilote sur simulateur, chef de projet ou responsable d'unité, par exemple. Vous pouvez aussi être affecté à des projets.

[www.skyguide.ch/career](http://www.skyguide.ch/career)  
[linkedin.com/company/skyguide](https://www.linkedin.com/company/skyguide)  
[facebook.skyguide.ch](https://www.facebook.com/skyguide.ch)  
[twitter.skyguide.ch](https://twitter.com/skyguide.ch)

[work@skyguide.ch](mailto:work@skyguide.ch)

skyguide - swiss air navigation services ltd / 2018-09