

Mehr Verkehr, erhöhte Pünktlichkeit: positive Verkehrsbilanz im ersten Halbjahr 2019

Genf, 14. August 2019. Die Schweizer Flugsicherung skyguide hat in den ersten sechs Monaten des Jahres 2019 631'424 zivile Flüge nach Instrumentenflugregeln (IFR) überwacht, was einer Steigerung von 2,8% gegenüber dem Vorjahreszeitraum entspricht. Trotz des stetigen Verkehrswachstums erzielte skyguide im ersten Halbjahr 2019 eine ausgezeichnete operative Leistung. 97,2% aller Flüge wurden ohne Verzögerung von der Flugsicherung im komplexesten Luftraum Europas abgewickelt

Mehr Flüge abgewickelt

Im ersten Halbjahr 2019 stieg die Anzahl der von skyguide kontrollierten Flüge gegenüber dem Vormonat um rund 3%. Der stärkste Anstieg wurde im Februar mit 3,6% verzeichnet. Das Wachstum im ersten Halbjahr liegt über dem europäischen Durchschnitt (ECAC-Länder, +1,7%). Die von Eurocontrol für den Sommer dieses Jahres eingeführten Massnahmen (eNM-Massnahmen zur zentralen Verkehrsflusssteuerung), die darauf abzielen, Verzögerungen wegen überlasteter Kontrollstellen in Deutschland, Frankreich und Österreich zu vermeiden, führen zu grösserem Verkehrsaufkommen durch die Schweiz

Wie die von Eurocontrol stammenden Statistiken (STATFOR) zeigen, weist die Verkehrsentwicklung im ersten Halbjahr 2019 auch innerhalb des von skyguide kontrollierten Luftraums starke Unterschiede zwischen den Verkehrskategorien auf. Diese Schwankungen entsprechen denen auf ECAC-Ebene, mit Ausnahme des reinen Kargosegments, das das höchste Wachstum aller Marktsegmente innerhalb der Schweiz aufweist (-5,3% auf ECAC-Ebene)

Verkehrsentwicklung nach Segment (von skyguide kontrollierter Luftraum)

Cargo-Flüge	+ 5.3%
Traditionelle Fluggesellschaften	+ 4.5%
Low-Cost Fluggesellschaften	+ 4.3%
Charter	- 0.4%
Geschäftsflüge	- 5.2%

Die Überflüge (en route) nahmen im ersten Halbjahr 2019 gegenüber dem Vergleichszeitraum um +4,8% zu. Dagegen ist die Anzahl der kontrollierten Starts und Landungen in der Schweiz zurückgegangen (-0,8%). Der Flughafen Zürich verzeichnet einen Anstieg um 1,2%, während der Flughafen Genf einen leichten Rückgang verzeichnet (-0,2%). Der Verkehr an den Schweizer Regionalflughäfen ist stark rückläufig (-17,3%), nachdem SkyWorks Ende August 2018 den Betrieb in Bern-Belp eingestellt hat.

Die Bezirksleitstellen Genf und Dübendorf wachsen beide mit 2,7% bzw. 2,6%.

Der verkehrsreichste Tag der skyguide im ersten Halbjahr 2019 war Freitag, der 28. Juni, an dem insgesamt 4'522 Flüge abgefertigt wurden.

Flugbewegungen nach Bezirksleitstelle und Flughafen im ersten Halbjahr 2019

	Januar-Juni 2019	Januar-Juni 2018	Veränderung
Bezirksleitstellen			
Genf	348'545	339'520	+2.7%
Zürich	410'033	399'693	+2.6%
IFR Landungen/Starts			
Bern	5,200	7'923	- 34.4%
Buochs	1'252	1'235	+ 1.4%
Donaueschingen	798	883	- 9.6%
Friedrichshafen	7'409	7'398	+ 0.1%
Genf	91'567	91'710	- 0.2%
Grenchen	2'065	2'280	- 9.4%
Les Eplatures	964	1'098	- 12.1%
Lugano	3'781	3'832	- 1.3%
Sitten	3'637	3'503	+ 3.8%
St. Gallen Altenrhein	4'856	5'199	- 6.6%
Zürich	132'550	130'989	+ 1.2%

Höheres Verkehrsaufkommen, höhere Pünktlichkeit

Trotz des höheren Verkehrsaufkommens konnte skyguide im ersten Halbjahr 2019 eine ausgezeichnete operative Performance erzielen. 97,2% aller Flüge wurden ohne Verspätung durchgeführt.

Die meisten kapazitätsbedingten Verspätungen der Flugsicherung treten in Spitzenzeiten auf. Die Verspätungen pro Flug im Streckenflug sanken im Vergleich zum Vorjahr um 60,4%. 45,8% dieser Verzögerung sind wetterbedingt. 46,5% der Verspätung sind auf Verkehrsbelastungen zurückzuführen, die deutlich höher waren als der prognostizierte Verkehr, was einerseits zu Verspätungen aufgrund von Kapazitätsmangel und andererseits wegen zu wenig geplantem Personal führte. 7,4% der Verspätung sind auf krankheitsbedingte Ausfälle von Personal zurückzuführen.

skyguide
swiss air navigation services ltd
media relations
CH-1215 Geneva 15

Contact:

phone: +41 22 417 4008
email: presse@skyguide.ch
internet: www.skyguide.ch

Skyguide sorgt mit 1'500 MitarbeiterInnen an 14 Standorten für die Flugsicherung in der Schweiz und im angrenzenden Ausland. Rund 1,3 Millionen zivile und militärische Flugzeuge werden dabei sicher und effizient durch den am dichtest beflogenen Luftraum Europas geführt. Skyguide ist international gut vernetzt und trägt mit innovativen und kundenorientierten Lösungen zur Standortattraktivität der Schweiz bei. Das Unternehmen mit Hauptsitz in Genf befindet sich im Mehrheitsbesitz des Schweizer Bundes.
