

Umzug von Zürich-Kloten nach Wangen bei Dübendorf: Erfolgreiche Inbetriebnahme des neuen Kontrollzentrums

Genf, 10. Februar 2009. Das Schweizer Flugsicherungsunternehmen skyguide hat das neue Kontrollzentrum in Wangen bei Dübendorf erfolgreich in Betrieb genommen. Der intensiv vorbereitete Umzug vom Flughafen Zürich ins Flugsicherungszentrum Wangen erfolgte in der Nacht vom 9. auf den 10. Februar 2009. Der Flugverkehr wurde am frühen Morgen planmässig wieder aufgenommen.

Damit der bestehende Flugsicherungsbetrieb trotz Umzug rund um die Uhr gesichert bleibt, wurde das bestehende Kontrollzentrum am Flughafen Zürich eins zu eins in Wangen bei Dübendorf nachgebaut. Letzte Nacht erfolgte die Umschaltung der Systeme von Zürich-Kloten nach Wangen reibungslos und ohne Zwischenfälle. Rund 250 Personen haben während dreier Jahre auf diesen Tag hin gearbeitet. Seit heute Morgen werden der östliche Teil des Schweizer Luftraums sowie der delegierte angrenzende Luftraum von Wangen aus überwacht.

"Das ist wohl eines der komplexesten Projekte in der Geschichte der Schweizer Flugsicherung. An dieser Stelle danke ich allen Partnern für ihre Unterstützung sowie allen Mitarbeitenden der skyguide, die sich seit vielen Monaten für einen reibungslosen Ablauf dieses Projektes einsetzen", sagt Daniel Weder, CEO der skyguide.

Wie bei grösseren Umstellungen im Flugsicherungsbetrieb üblich, wird die Kapazität aus Sicherheitsgründen anfangs reduziert, in den nächsten Tagen aber nach und nach wieder erhöht. Vor allem am ersten Morgen nach der Inbetriebnahme des neuen Kontrollzentrums sind deshalb gewisse Verspätungen nicht auszuschliessen. „Wir setzen uns dafür ein, die volle Kapazität rasch möglichst wieder herzustellen“, versichert CEO Daniel Weder.

Die skyguide hat im Vorfeld verschiedene Massnahmen getroffen, um die Verspätungen möglichst gering zu halten: Ein Teil der Überflüge wurde im Rahmen der Verkehrsflusssteuerungsmassnahmen von Eurocontrol und in enger Zusammenarbeit mit den angrenzenden Flugsicherungsstellen über die Nachbarstaaten umgeleitet. Sämtliche Partner aus der Luftfahrt wurden frühzeitig und umfassend über die Umschaltung der Systeme von Zürich-Kloten nach Wangen und die möglichen Verkehrsrestriktionen informiert.

Mit der Inbetriebnahme des neuen Kontrollzentrums ist das Umzugsprojekt noch nicht beendet. Die Migration der Systeme wird voraussichtlich bis Ende Juni 2009 andauern. Der Umzug der verschiedenen Einheiten der skyguide vom Flughafen Zürich in die neuen Räumlichkeiten in Wangen erfolgt seit 2005 in verschiedenen Etappen und wird im dritten Quartal dieses Jahres abgeschlossen sein. Einzig der Kontrollturm, der die Rollmanöver, Starts und Landungen überwacht und den Verkehr in der unmittelbaren Umgebung des Flughafens leitet, bleibt weiterhin am

bisherigen Standort am Flughafen Zürich. Der Umzug von Zürich-Kloten ins Flugsicherungszentrum Wangen ist auf die Integration der militärischen und zivilen Flugsicherung im Jahre 2001 zurückzuführen. Dadurch verbessert sich die Zusammenarbeit mit dem Militär. Am bisherigen Standort der skyguide war ein Zusammenlegen der beiden Bereiche zudem aus Kosten- und Platzgründen nicht möglich.

skyguide
swiss air navigation services ltd
media relations
CH-1215 Genf 15

Contact:

phone: +41 22 417 40 08

e-mail: presse@skyguide.ch

internet: www.skyguide.ch

Skyguide ist verantwortlich für die Flugsicherung in der Schweiz und in einem Teil des angrenzenden ausländischen Luftraumes. Skyguide führt täglich rund 3400 und jährlich 1,24 Millionen zivile und militärische Flugzeuge durch einen der komplexesten und am dichtest beflogenen Lufträume Europas. Sie ist eine nicht gewinnorientierte AG im Mehrheitsbesitz des Bundes mit Hauptsitz in Genf. Skyguide erwirtschaftet jährlich einen Umsatz von über 369 Millionen Franken und beschäftigt 1400 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter an 14 Standorten in der Schweiz.
