

Nouveau système d'alerte de conflit aux aéroports de Genève et de Zurich

Genève, le 15 juin 2010. Le 31 mai, skyguide et l'aéroport de Zurich ont mis en service un nouveau système d'alerte de conflit au sol, dont la phase de stabilisation de près de deux semaines vient de se terminer avec succès. Ce système est identique à celui qui avait été installé à l'aéroport de Genève en décembre 2009. Skyguide et les aéroports de Genève et de Zurich figurent parmi les premiers utilisateurs de ce système en Europe.

Le nouveau système d'alerte baptisé «RIMCAS» (Runway Incursion Monitoring and Conflict Alert System) aide les contrôleurs-euses de la circulation aérienne à surveiller les mouvements des avions et des véhicules sur les pistes de l'aéroport. RIMCAS utilise les données fournies par plusieurs sources, comme les radars et les capteurs, pour calculer en temps réel la position des avions et des véhicules sur les pistes et les voies de roulage, ainsi que dans les environs immédiats. Il est ainsi à même de détecter en temps voulu les conflits potentiels et d'alerter les contrôleurs-euses de la tour au moyen d'un signal acoustique et d'un signal visuel. «Le nouveau système d'alerte est un filet de sécurité supplémentaire, qui aide les contrôleurs-euses de la tour à contrôler le trafic», explique Urs Ryf, chef des opérations de skyguide.

Une longue phase de développement

La mise au point d'un système d'alerte de conflit au sol est une tâche laborieuse et complexe. Il existe au sol diverses interférences, comme les bâtiments environnants ou les accidents topographiques, qui n'existent pas en l'air. Ces interférences peuvent fausser le calcul de la position des avions et des véhicules et provoquer de fausses alertes. Pour garantir la fiabilité des données, il a donc fallu réaliser, avant l'entrée en service de RIMCAS, une longue phase de développement ponctuée de nombreux essais.

Un système semblable est déjà en service en l'air

Un système d'alerte de conflit comparable (Short-Term Conflict Alert, STCA), qui aide les contrôleurs-euses à détecter en temps voulu les situations critiques imminentes en l'air, est déjà en service depuis plusieurs années aux centres de contrôle de Zurich et de Genève. En revanche, l'emploi de systèmes d'alerte au sol est nouveau. «En mettant en service la dernière génération de RIMCAS, qui assure une surveillance intégrale des approches, des décollages, des mouvements sur les pistes et à proximité immédiate, skyguide et les aéroports de Zurich et de Genève font figure de pionnier en Europe», se félicite Urs Ryf.

skyguide
swiss air navigation services ltd
media relations
CH-1215 Genève 15

Contact:

phone: +41 22 417 40 08

e-mail: presse@skyguide.ch

internet: www.skyguide.ch

Skyguide est responsable des services de la navigation aérienne en Suisse et dans une partie de l'espace aérien adjacent. C'est à travers l'un des espaces aériens les plus denses et complexes d'Europe que skyguide accompagne les avions civils et militaires – près de 3150 par jour ou 1,15 million par an. Société anonyme à but non lucratif basée à Genève et dont la majorité du capital-actions est détenue par la Confédération, skyguide a dégagé en 2009 un chiffre d'affaires annuel de plus de 362 millions de francs. Skyguide emploie 1400 collaboratrices et collaborateurs sur 14 sites en Suisse. Avec ses homologues d'Allemagne, de Belgique, de France, du Luxembourg et des Pays-Bas, le spécialiste suisse des services de la navigation aérienne a lancé l'initiative du FABEC, un bloc d'espace aérien commun dont le but est d'améliorer l'efficacité de la navigation aérienne en Europe centrale.
