

De nouvelles fonctions au centre de contrôle de Dübendorf pour aider les contrôleurs et contrôleuses au radar

Genève, le 24 février 2012. Le 23 février, skyguide – le prestataire suisse de services de la navigation aérienne – a mis en place au centre de contrôle de Dübendorf près de Zurich deux nouvelles fonctions qui facilitent le travail des contrôleurs et contrôleuses de la circulation aérienne. Ces fonctions avaient déjà été introduites au centre de contrôle de Genève le 9 février passé.

L'une de ces fonctions consiste en un outil de surveillance appelé CLAM (Cleared Level Adherence Monitoring), qui permet aux contrôleurs de surveiller en permanence le respect par les aéronefs de l'altitude de vol que les services de la navigation aérienne leur ont attribuée. Une alarme visuelle avertit le contrôleur responsable du secteur dès qu'un aéronef quitte l'altitude prescrite. L'autre fonction mise en service est un instrument de mesure automatique de l'écart minimal entre deux avions empruntant des trajectoires convergentes. Cet instrument permet au contrôleur de savoir immédiatement s'il doit donner des instructions aux deux avions pour qu'ils respectent les distances minimales prescrites, en leur enjoignant de modifier leur vitesse ou de changer de cap, par exemple.

Selon une pratique habituelle après toute modification importante de l'exploitation, skyguide a réduit, pour des raisons de sécurité, la capacité dans l'espace aérien supérieur de l'est de la Suisse, et la relèvera graduellement ces prochains jours. Un dispositif a été mis en place pour compenser cette réduction temporaire de la capacité et éviter tout retard: les effectifs des contrôleurs aériens au centre de contrôle de Dübendorf seront renforcés durant les prochains jours.

skyguide
swiss air navigation services ltd
media relations
CH-1215 Genève15

Contact:

phone: +41 22 417 40 08

e-mail: presse@skyguide.ch

internet: www.skyguide.ch

Skyguide est responsable des services de la navigation aérienne en Suisse et dans une partie de l'espace aérien adjacent. C'est à travers l'espace aérien le plus dense et complexe d'Europe que skyguide accompagne les avions civils et militaires – près de 3270 par jour ou 1,2 million par an. Société anonyme à but non lucratif basée à Genève et dont la majorité du capital-actions est détenue par la Confédération, skyguide a dégagé un chiffre d'affaires annuel de plus de 365 millions de francs en 2010. Skyguide emploie 1400 collaboratrices et collaborateurs sur 14 sites en Suisse. Avec ses homologues d'Allemagne, de Belgique, de France, du Luxembourg et des Pays-Bas, le spécialiste suisse des services de la navigation aérienne est membre du FABEC, un bloc d'espace aérien commun dont le but est d'améliorer l'efficacité de la navigation aérienne en Europe centrale.
