

Skyguide primée pour la mise en service d'approches assistées par satellite sur la base d'EGNOS

Genève, le 6 mars 2012. Skyguide, le prestataire suisse de services de la navigation aérienne, a reçu aujourd'hui une distinction pour la mise en service de nouvelles procédures d'approche qui utilisent les données fournies par EGNOS, le système d'augmentation satellitaire européen. Ce prix a été attribué par l'Agence européenne de navigation par satellite GSA et par ESSP, le prestataire de service EGNOS, à l'occasion de la Conférence internationale annuelle du contrôle aérien ATC Global à Amsterdam.

En novembre 2011, skyguide a mis en place sur les aéroports régionaux de St-Gall Altenrhein et des Éplatures à La Chaux-de-Fonds les premières approches utilisant EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service), un système européen d'augmentation qui accroît considérablement la précision et la fiabilité des systèmes de navigation par satellite, comme le GPS. Entré en service en octobre 2009, EGNOS est agréé pour l'aviation depuis l'année dernière. Après la France, la Suisse est ainsi le deuxième pays européen à opter pour des approches sur la base d'EGNOS. Entre-temps, d'autres aéroports européens se sont également mis à utiliser les services EGNOS.

Sur la bonne voie

«Skyguide œuvre depuis de nombreuses années à l'utilisation de nouvelles techniques, comme la navigation par satellite, qui offrent davantage de souplesse que les systèmes classiques au sol et qui marqueront de leur empreinte les procédures de vol ces prochaines années, nous en sommes convaincus. Nous nous félicitons de cette distinction, qui montre que nous sommes sur la bonne voie», se réjouit Alex Bristol, le directeur des opérations de skyguide.

«La navigation satellitaire constitue une évolution naturelle pour le secteur aéronautique et introduit un changement de paradigme majeur pour les technologies des dernières décennies nécessaires au contrôle et à la gestion du trafic aérien», précise Carlo des Dorides, le directeur exécutif de l'Agence du GNSS européen (GSA), rajoutant que «l'utilisation d'EGNOS est le premier pas dans cette direction».

Dirk Werquin, président d'ESSP, exprime sa satisfaction quant à la façon dont l'implémentation EGNOS sur les aéroports européens est en train de se développer depuis que le service a été mis à la disposition de l'aviation: «Les années à venir seront des plus stimulantes pour nous, puisqu'elles verront l'utilisation d'EGNOS s'étendre en Europe. ESSP sera là pour aider les prestataires de services de la navigation aérienne dans leurs plans d'implémentation et pour garantir que la fourniture des services EGNOS atteigne l'excellence».

Plate-forme d'innovation suisse

Sur la plate-forme d'innovation «CHIPS» dirigée par l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC), qui réunit divers partenaires, skyguide s'investit pour concevoir et mettre en service des procédures de vol assistées par satellite. CHIPS regroupe actuellement plus de 20 projets sur 15 sites différents dans toute la Suisse. Avant les nouvelles approches de St-Gall Altenrhein et des Éplatures, skyguide avait déjà adopté de nouvelles procédures GPS à l'aéroport de Zurich et à l'Hôpital de l'Île à Berne.

La navigation par satellite remplace les systèmes au sol

Depuis des décennies, les approches se réalisent à l'aide d'un système d'atterrissage aux instruments (ILS) qui, par le biais des faisceaux directeurs émis par des équipements au sol, garantit un guidage horizontal et vertical exact des avions. Les nouvelles techniques assistées par satellite permettent aux pilotes de réaliser l'approche sans l'aide des installations au sol, en leur fournissant les données dont ils ont besoin pour faire le point. Les aéronefs suivent alors une suite de points fixes situés dans un espace tridimensionnel.

skyguide
swiss air navigation services ltd
media relations
CH-1215 Genève 15

Contact:

phone : +41 22 417 40 08
e-mail : presse@skyguide.ch
internet : www.skyguide.ch

Skyguide est responsable des services de la navigation aérienne en Suisse et dans une partie de l'espace aérien adjacent. C'est à travers l'espace aérien le plus dense et complexe d'Europe que skyguide accompagne les avions civils et militaires – près de 3270 par jour ou 1,2 million par an. Société anonyme à but non lucratif basée à Genève et dont la majorité du capital-actions est détenue par la Confédération, skyguide a dégagé un chiffre d'affaires annuel de plus de 365 millions de francs en 2010. Skyguide emploie 1400 collaboratrices et collaborateurs sur 14 sites en Suisse. Avec ses homologues d'Allemagne, de Belgique, de France, du Luxembourg et des Pays-Bas, le spécialiste suisse des services de la navigation aérienne est membre du FABEC, un bloc d'espace aérien commun dont le but est d'améliorer l'efficacité de la navigation aérienne en Europe centrale.
