

Skyguide verzeichnet hohe Pünktlichkeit und Produktivität bei schwächerem Luftverkehr

Genf, 13. Juli 2012. Im ersten Halbjahr 2012 kontrollierte skyguide 574'481 zivile Flüge: das sind 2,1 Prozent weniger als im ersten Halbjahr 2011. Die von skyguide getroffenen Massnahmen zur Kapazitätserhöhung wirken sich positiv auf die Pünktlichkeit aus. Im ersten Halbjahr wickelte skyguide insgesamt 96,7 Prozent aller Flüge pünktlich ab. Eurocontrol bescheinigt der Schweizer Flugsicherung einen Spitzenplatz bei der Produktivität.

Weniger kontrollierte Flüge

Die weltweit schwierige Wirtschaftslage wirkt sich seit Ende 2011 negativ auf das Verkehrsaufkommen im Luftverkehr aus. Die Statistiken von Eurocontrol verzeichnen europaweit im ersten Semester 2012 in allen Marktsegmenten eine Baisse:

Frachtverkehr - 3,7 Prozent
Business Aviation - 3,5 Prozent
Linienfluggesellschaften - 2,9 Prozent
Low Cost Carrier -1,2 Prozent.

Während die Schweizer Flughäfen teils höhere Passagierzahlen aufweisen, ist das Verkehrsaufkommen insgesamt gesunken.

Instrumentenflüge¹ im ersten Semester 2012:

	Januar-Juni 2012	Januar-Juni 2011	Veränderung
Instrumentenflüge	574 481	587 037	- 2,1%
davon Transitverkehr	332 420	346 192	- 4,0%

Der Transitverkehr ging im ersten Halbjahr 2012 gegenüber der gleichen Vorjahresperiode um 4,0 Prozent zurück. Bei der An- und Abflugkontrolle konnte gesamtschweizerisch ein kleines Wachstum von 0,5 Prozent verzeichnet werden. In Genf betrug der Zuwachs 2,0 Prozent. In Zürich nahm der Verkehr dagegen um 2,0 Prozent ab.

Bezirksleitstellen verzeichnen Verkehrsrückgang

Die Anzahl Flugbewegungen ist eine schlüssige Kennziffer, um die Arbeitsbelastung einer Flugsicherungsstelle zu bestimmen. Bedeutend ist der Rückgang im Flugverkehr, der von den Bezirksleitstellen in Genf und Zürich kontrolliert wurde.

Spitze mit 3 980 am 15. Juni 2012

Der bisherige Spitzentag in diesem Jahr war der 15. Juni mit 3 980 kontrollierten Flügen. Das ist ein leichter Rückgang gegenüber dem Spitzentag des ersten Halbjahres 2011 mit 3 993 Flügen.

¹ Flüge nach Instrumentenflugregeln (IFR) finden im kontrollierten Luftraum statt und beanspruchen die Dienste der Flugsicherung für ihren sicheren und effizienten Ablauf.

Die Flugbewegungen nach Flugsicherungsstelle im ersten Halbjahr 2012:

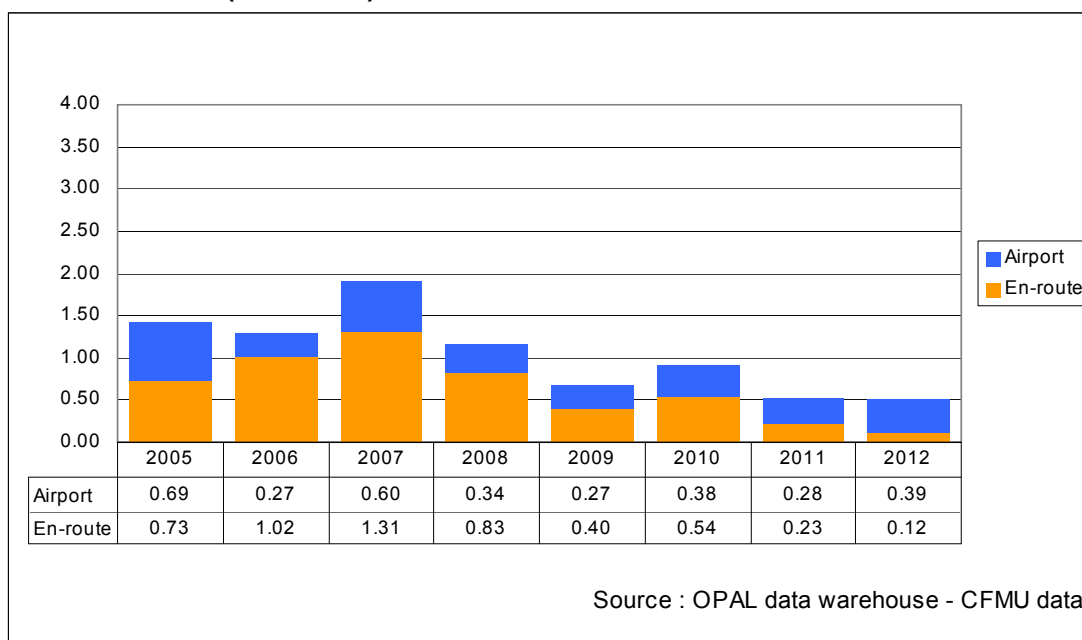
	Januar-Juni 2012	Januar-Juni 2011	Veränderung 11-12
Bezirksleitstellen			
Genf	316 244	325 134	- 2,7%
Zürich	373 364	381 469	- 2,1%
IFR Landungen/Starts			
Bern	10 334	8 083	+ 27,8%
Donaueschingen	850	852	- 0,2%
Friedrichshafen	8 487	9 527	- 10,9%
Genf	92 256	90 412	+ 2,0%
Grenchen	2 735	2 721	+ 0,5%
Les Eplatures	959	796	+ 20,5%
Lugano	5 157	5 372	- 4,0%
Sitten	3 004	2 944	+ 2,0%
St. Gallen Altenrhein	5 787	5 688	+ 1,7%
Zürich	129 067	131 646	- 2,0%

Wieder Spitzenwert bei der Pünktlichkeit – weniger verspätete Flüge

Im ersten Halbjahr 2012 wickelte skyguide – wie schon im Vorjahr – 96,7 Prozent der Flüge ohne jegliche Verspätung ab und erbrachte somit wiederum eine hervorragende operationelle Leistung.

Skyguide arbeitet laufend an der Erhöhung der zur Verfügung stehenden Luftraumkapazitäten. Die gute Leistung bei der Pünktlichkeit geht vor allem auf die Neustrukturierung des oberen Luftraums über der West- und der Ostschweiz zurück.

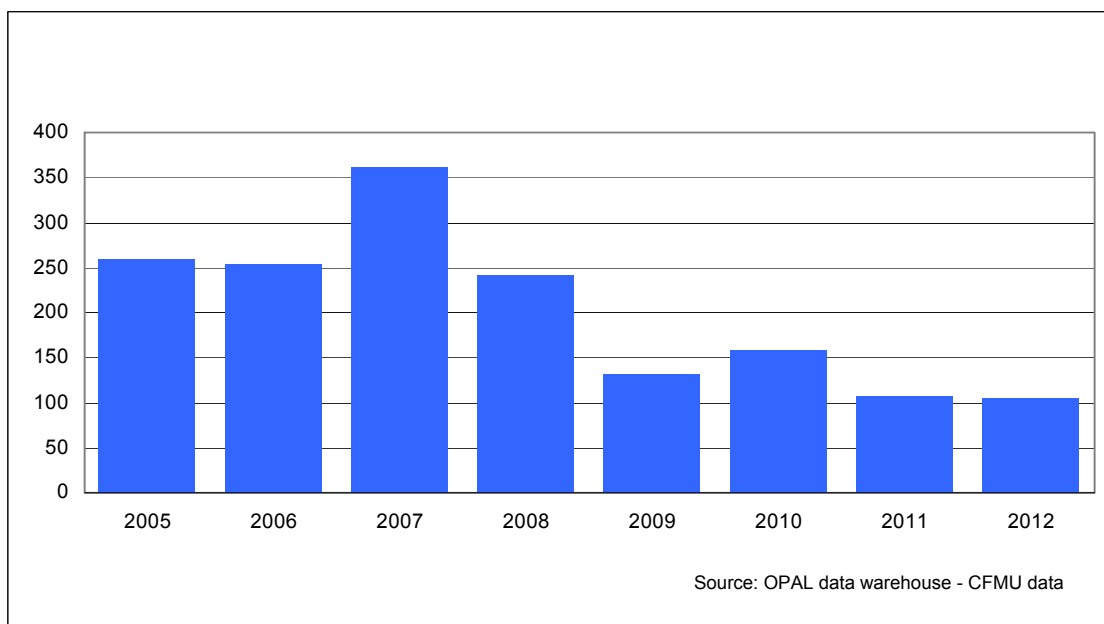
Durchschnittliche Verspätung pro Flug – Flughafen/Überflug Januar-Juni 2012 (in Minuten)



Seit Jahresbeginn lagen die Verspätungen im Überflugbereich 50,3 Prozent unter dem Stand von 2011, nahmen im Flughafenbereich jedoch um 31,7 Prozent zu.

- Durchschnittliche flugsicherungsbedingte Verspätung pro Flug in der An- und Abflugkontrolle: 0,39 Minuten (= 23,4 Sekunden)
- Durchschnittliche flugsicherungsbedingte Verspätung pro Flug im Transitbereich: 0,13 Minuten (= 7,8 Sekunden)

Durchschnittliche Anzahl verspäteter Flüge pro Tag Januar bis Juni 2012



Change - 1.2% - 2.7% + 42.5% - 33.5% - 44.9% - 19.3% - 32.1% - 1.5%

Die Anzahl verspäteter Flüge ging im ersten Halbjahr 2012 insgesamt um 1,5 Prozent zurück und dies bei vergleichbarem Verkehrsaufkommen.

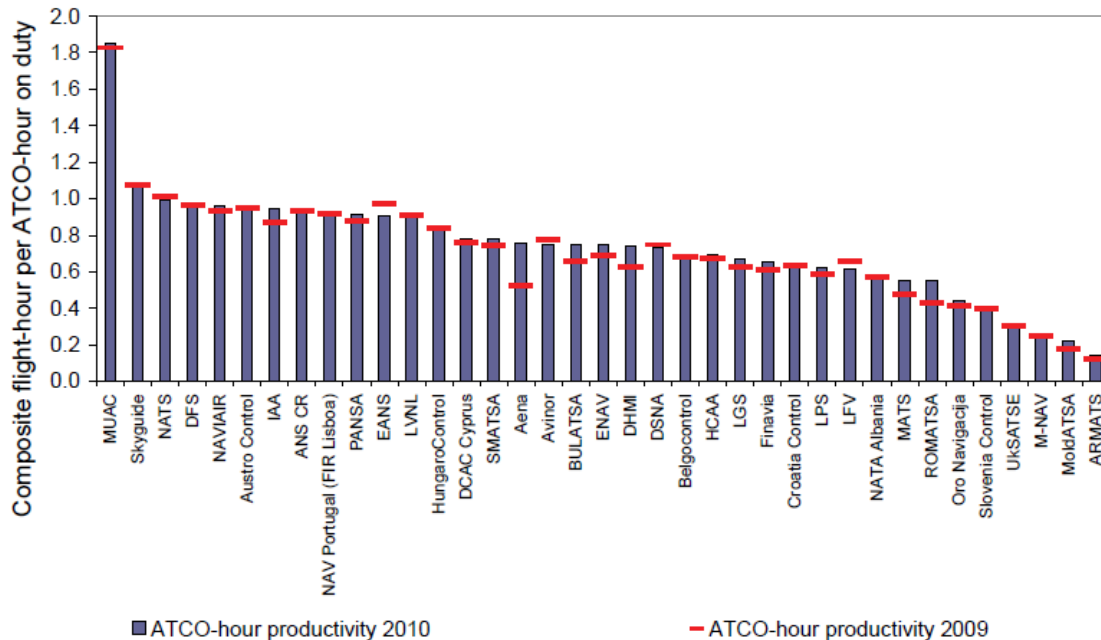
Hohe Komplexität des Schweizer Luftraumes

Wie die Auswertungen von Eurocontrol zeigen, kontrolliert skyguide den komplexesten Luftraum in Europa. Das heisst, dass die Konzentration des Flugverkehrs im Luftraum sowie die Struktur der Verkehrsflüsse besonders anspruchsvoll sind.

Zweithöchste Produktivität in Europa

In punkto Produktivität verzeichnet skyguide ebenfalls eine gute Leistung. Wie der Performance Review Report 2011 von Eurocontrol zeigt, belegt die Schweizer Flugsicherung bei der Produktivität europaweit den zweiten Platz. Spitzenreiter ist das Maastricht Upper Area Control Centre (MUAC), das jedoch keinen An- und Abflugverkehr kontrolliert.

Eurocontrol Leistungsbericht 2011 ([Performance Review Report 2011](#))



skyguide
swiss air navigation services ltd
media relations
CH-1215 Genf 15

Contact:
phone: +41 22 417 40 08
e-mail: presse@skyguide.ch
internet: www.skyguide.ch

Skyguide ist verantwortlich für die Flugsicherung in der Schweiz und in Teilen des angrenzenden Auslandes. An 14 Standorten arbeiten insgesamt 1400 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Sie führen täglich rund 3270 und jährlich 1,2 Millionen zivile und militärische Flugzeuge sicher und zuverlässig durch den komplexesten und am dichtest beflogenen Luftraum Europas. Skyguide steht für kontinuierliche Verbesserung, gezielte Innovation und kreative Zusammenarbeit. Gemeinsam mit ihren Partnerorganisationen in Belgien, Deutschland, Frankreich, Luxemburg und den Niederlanden bildet skyguide die FABEC-Allianz zur Bewirtschaftung des Luftraums in Zentraleuropa. Skyguide ist eine nicht gewinnorientierte Aktiengesellschaft im Mehrheitsbesitz des Schweizer Bundes mit Hauptsitz in Genf.
