

## **Neue FluglotsInnen-Klasse startet Ausbildung bei skyguide**

**Genf, 13. September 2012.** Am 10. September startete die letzte von insgesamt drei Klassen im Jahr 2012 ihre zweieinhalb jährige Ausbildung im skyguide training center. 16 angehende Fluglotsinnen und Fluglotsen haben das Selektionsverfahren bestanden und beginnen die Grundausbildung in Wangen bei Dübendorf.

Üblicherweise bestehen etwa zehn Prozent von jährlich 500 BewerberInnen die dreistufige Eignungsprüfung und dürfen mit der Ausbildung zum Fluglotsen (auch FlugverkehrsleiterIn genannt) beginnen. Die Ausbildung findet im Training Center der Schweizer Flugsicherung skyguide in Dübendorf statt.

### **Spezifische Anforderungen**

Von den potentiellen AnwärterInnen zwischen 18 und 30 Jahren wird die Matura oder eine berufliche Grundausbildung mit eidgenössischem Fähigkeitszeugnis (EFZ) vorausgesetzt. Räumliches Vorstellungsvermögen, hohe Belastbarkeit, ausgeprägte Fähigkeit zu Mehrfacharbeiten, logisches Denken, Team- und Kommunikationsfähigkeit und gute Englischkenntnisse sind Voraussetzungen, die bei den dreistufigen Eignungsabklärungen geprüft werden.

### **Schulfächer – Praxis und Theorie**

Die angehenden FluglotsInnen belegen Fächer wie Aerodynamik, Flugzeugtechnik, Wetterkunde, Radartechnologie, Navigation, Luftfahrtinformation und englische Fachsprache. Theorie und Praxis ergänzen sich mit praktischem Unterricht in der Simulation und der Ausbildung im Betrieb. Das Diplom zum Ausbildungsabschluss wird europäisch anerkannt und trägt den offiziellen Titel Dipl. FlugverkehrsleiterIn HF.

### **Faszination Fluglotse**

Cédric aus Reichenburg (SZ) startete diese Woche mit seiner Ausbildung. Die Fliegerei fasziniert ihn schon seit seiner Jugend und von einem ihm bekannten Fluglotsen hat er bereits viel über den Beruf erfahren. Faszinierend findet Cédric die Arbeit im Team mit den Lotsen und den Piloten, sowie die vorausdenkende Arbeitsweise, die aber auch ein hohes Mass an Flexibilität erfordert. Voraussichtlich wird Cédric nach der Ausbildung als militärischer Fluglotse arbeiten.

### **Einsatzgebiete in der ganzen Schweiz**

FluglotsInnen arbeiten im Tower, überwachen an- und abfliegende Flugzeuge, organisieren Rollmanöver sowie Starts und Landungen. Dies kann an verschiedenen Orten in der Schweiz sein, wie zum Beispiel in St. Gallen-Altenrhein, Zürich Kloten, Buochs, Lugano-Agno, Bern-Belp, Grenchen oder Sion. In Genf und Dübendorf befindet sich die Luftstrassenkontrolle. Dort sind die FluglotsInnen für den oberen Bereich des Luftraumes zuständig. Auch die militärische Flugüberwachung verfügt über Arbeitsplätze für Tower- und Approach Controller auf den Militärflugplätzen. Die sogenannten Fighter Controller in der militärischen Einsatzzentrale in Dübendorf unterstützen die Militärpiloten bei Luftpolizeieinsätzen, taktischen Missionen sowie Übungseinsätzen.

Mehr Informationen zu den Ausbildungsberufen und Karrieremöglichkeiten bei skyguide: [www.skyguide.ch/de/my-skyguide/karriere/](http://www.skyguide.ch/de/my-skyguide/karriere/).

skyguide  
swiss air navigation services ltd  
media relations  
CH-1215 Genf 15

Contact:

phone: +41 22 417 40 08

e-mail: [presse@skyguide.ch](mailto:presse@skyguide.ch)

internet: [www.skyguide.ch](http://www.skyguide.ch)

---

Skyguide ist verantwortlich für die Flugsicherung in der Schweiz und in Teilen des angrenzenden Auslandes. An 14 Standorten arbeiten insgesamt 1400 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Sie führen täglich rund 3270 und jährlich 1,2 Millionen zivile und militärische Flugzeuge sicher und zuverlässig durch den komplexesten und am dichtest beflogenen Luftraum Europas. Skyguide steht für kontinuierliche Verbesserung, gezielte Innovation und kreative Zusammenarbeit. Gemeinsam mit ihren Partnerorganisationen in Belgien, Deutschland, Frankreich, Luxemburg und den Niederlanden bildet skyguide die FABEC-Allianz zur Bewirtschaftung des Luftraums in Zentraleuropa. Skyguide ist eine nicht gewinnorientierte Aktiengesellschaft im Mehrheitsbesitz des Schweizer Bundes mit Hauptsitz in Genf.

---