

## **Une nouvelle volée de contrôleurs aériens commence sa formation chez skyguide**

**Genève, le 13 septembre 2012.** Le 10 septembre, la dernière des trois promotions de l'année 2012 a entamé son cursus de deux ans et demi au skyguide training center. Les 16 futurs contrôleuses et contrôleurs de la circulation aérienne qui ont été retenus à l'issue de la procédure de sélection commencent leur formation de base à Wangen bei Dübendorf.

Habituellement, dix pour cent environ des 500 candidats qui se présentent chaque année réussissent l'examen d'aptitude en trois étapes et peuvent entrer dans la filière de formation des contrôleuses et contrôleurs aériens. Les cours ont lieu dans le centre de formation des services suisses de la navigation aérienne à Dübendorf.

### **Une sélection exigeante**

Les postulants doivent être âgés de 18 à 30 ans et être en possession d'une maturité ou d'un certificat fédéral de capacité (CFC) sanctionnant une formation professionnelle initiale. Lors des trois étapes de l'examen d'aptitude, skyguide vérifie si le candidat possède une bonne représentation de l'espace, une grande résistance à la tension psychique, la faculté d'effectuer plusieurs activités simultanément, un raisonnement logique, la capacité de travailler en équipe et de communiquer, ainsi que de bonnes connaissances de l'anglais.

### **Un mélange de théorie et de pratique**

Les futurs contrôleuses et contrôleurs suivent des cours d'aérodynamique, de technologie aéronautique, de météorologie, de technologie radar, de navigation, d'information aéronautique et d'anglais technique. La théorie et la pratique sont complétées par un enseignement pratique sur simulateur et une formation à la place de travail. Reconnu sur le plan européen, le diplôme qui sanctionne la fin des études a pour titre «Contrôleur-euse de la circulation aérienne dipl. ES».

### **Une profession fascinante**

Clio de Châtel-St-Denis (FR) a commencé cette semaine sa formation à Dübendorf. La fascination que cette profession exerce sur elle réside dans les responsabilités élevées que l'on y assume, et le sentiment d'être utile lié aux tâches mêmes de la sécurité aérienne en rajoute assurément à l'attractivité du métier. Clio s'intéresse avant tout aux grands aéroports et aimerait travailler, après sa formation, à Genève ou à Zurich.

### **Des postes de travail dans toute la Suisse**

Les contrôleuses-euses de la circulation aérienne de skyguide travaillent à la tour, surveillent les départs et les arrivées, organisent les manœuvres au sol et autorisent les décollages et les atterrissages. Ils sont affectés à divers sites en Suisse, comme St-Gall-Altenrhein, Zurich Kloten, Buochs, Lugano-Agno, Berne-Belp, Granges SO ou encore Sion. Le contrôle des voies aériennes s'effectue quant à lui dans les centres de contrôle régional de Genève et de Dübendorf, où les contrôleuses-euses se chargent de l'espace aérien supérieur. La sécurité aérienne militaire propose elle aussi des postes de travail aux contrôleuses-euses à la tour et à l'approche sur les aérodromes militaires. Affectés à la Centrale d'engagement militaire à Dübendorf, les contrôleuses-euses

tactiques ou fighter controllers assistent les pilotes militaires dans les interventions de la police de l'air, les missions tactiques et les vols d'exercice.

Vous trouverez davantage d'informations sur les professions et sur les possibilités de faire carrière chez skyguide sur le site:

[www.skyguide.ch/fr/my-skyguide/emploi-et-carriere](http://www.skyguide.ch/fr/my-skyguide/emploi-et-carriere)

skyguide  
swiss air navigation services ltd  
media relations  
CH-1215 Genève15

Contact :

phone: +41 22 417 40 08

e-mail: [presse@skyguide.ch](mailto:presse@skyguide.ch)

internet: [www.skyguide.ch](http://www.skyguide.ch)

---

Skyguide est responsable des services de la navigation aérienne en Suisse et dans une partie de l'espace aérien adjacent. Forte de 1400 collaboratrices et collaborateurs actifs sur 14 sites en Suisse, skyguide accompagne en toute sécurité et efficacité près de 3270 avions civils et militaires par jour – 1,2 million par an – à travers l'espace aérien le plus dense et complexe d'Europe. Skyguide prône l'amélioration continue, l'innovation ciblée et la coopération créative. Avec ses homologues d'Allemagne, de Belgique, de France, du Luxembourg et des Pays-Bas, skyguide forme l'alliance FABEC chargée de gérer l'espace aérien d'Europe centrale. Skyguide est une société anonyme à but non lucratif basée à Genève, dont la majorité du capital-actions est détenue par la Confédération.

---