

## **Kerosinablass über der Westschweiz**

**Genf, 4. Januar 2013.** Im Auftrag des Bundesamtes für Zivilluftfahrt (BAZL) informiert skyguide, dass ein Flugzeug vom Typ Airbus 340 der Gesellschaft Air Mauritius am 3. Januar 2013 wegen technischer Probleme umkehren, den Flug abbrechen und Kerosin ablassen musste, um das vorgeschriebene Landegewicht zu erreichen.

Der Kerosinablass fand zwischen 11.20 und 12.00 Uhr Lokalzeit vom Aostatal über die östliche Genferseeregion bis nach Dijon statt. Die Flughöhe betrug dabei rund 32'000 Fuss (ca. 10'000 Meter über Meer).

Die Maschine ist in London mit dem Ziel Mauritius gestartet und nach dem Kerosinablass sicher wieder in Paris gelandet.

Das Durchführen von Kerosinablässen ist an strenge Richtlinien gebunden, um eine zusätzliche Gefährdung für das Flugzeug und Auswirkungen auf die Umwelt zu vermeiden. Die Aufsicht über die Einhaltung der Vorschriften obliegt dem BAZL.

skyguide  
swiss air navigation services ltd  
media relations  
CH-1215 Genf 15

Kontakt:

Telefon: +41 22 417 40 08

E-mail: [presse@skyguide.ch](mailto:presse@skyguide.ch)

Internet: [www.skyguide.ch](http://www.skyguide.ch)

---

Skyguide ist verantwortlich für die Flugsicherung in der Schweiz und in Teilen des angrenzenden Auslandes. An 14 Standorten arbeiten insgesamt 1400 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Sie führen täglich rund 3270 und jährlich 1,2 Millionen zivile und militärische Flugzeuge sicher und zuverlässig durch den komplexesten und am dichtest beflogenen Luftraum Europas. Skyguide steht für kontinuierliche Verbesserung, gezielte Innovation und kreative Zusammenarbeit. Gemeinsam mit ihren Partnerorganisationen in Belgien, Deutschland, Frankreich, Luxemburg und den Niederlanden bildet skyguide die FABEC-Allianz zur Bewirtschaftung des Luftraums in Zentraleuropa. Skyguide ist eine nicht gewinnorientierte Aktiengesellschaft im Mehrheitsbesitz des Schweizer Bundes mit Hauptsitz in Genf.

---