

## **Bilan 2012 de skyguide: excellente ponctualité et recul du trafic**

**Genève, le 6 février 2013.** En 2012, les services suisses de la navigation aérienne ont de nouveau atteint un niveau de ponctualité très élevé, puisqu'ils ont géré 96,7% des vols selon l'horaire. En raison de la crise économique persistante en Europe, le trafic observé dans l'espace aérien géré par skyguide a reculé en tout de 1,8%. Tandis que le trafic aérien à l'aéroport de Genève a augmenté de 2,6%, il a diminué de 2,6% à l'aéroport de Zurich.

### **La ponctualité reste excellente**

En 2012, les services suisses de la navigation aérienne ont géré 96,7% des vols selon l'horaire. Dans les survols, les retards attribuables aux services de la navigation aérienne n'ont représenté que 0,13 minute en moyenne (soit une amélioration de 34%). De la sorte, le niveau des retards de skyguide pour les survols est nettement inférieur à la valeur indicative fixée par Eurocontrol pour respecter l'objectif de performance du FABEC.

Cette réussite est à mettre à l'actif des investissements judicieux consentis pour augmenter la capacité, comme la réorganisation de l'espace aérien, la mise en service de systèmes de planification ad hoc et les efforts accrus réalisés en matière de formation des contrôleurs-euses de la circulation aérienne. Inférieur aux prévisions, le volume de trafic a lui aussi favorisé la ponctualité.

### **La météo et la capacité des aéroports causent des retards**

En aéroport, les retards ont en revanche augmenté, principalement en raison des conditions météorologiques défavorables. Il n'en reste pas moins que skyguide a nettement dépassé ses objectifs stratégiques en matière de ponctualité. À Genève, les retards en aéroport ont ainsi atteint en moyenne 0,68 minute par décollage ou atterrissage, le mauvais temps étant en cause dans 41% des cas. Ces mêmes retards se sont élevés à 1,3 minute à Zurich, où ils étaient causés à raison d'un tiers par le mauvais temps et d'un tiers par la capacité de l'aéroport.

### **Recul du trafic: légère croissance uniquement dans le segment «low cost»**

La morosité conjoncturelle européenne s'est traduite par une contraction du trafic. En 2012, skyguide a ainsi enregistré une baisse des vols aux instruments, qui sont passés de 1,19 million en 2011 à 1,17 million. C'est dans le secteur des vols en-route, c'est-à-dire des vols qui traversent l'espace aérien suisse sans décoller ni atterrir dans notre pays, que le recul a été particulièrement sensible (-3,2%). Seul le segment «low cost» a affiché une croissance, toutefois légère (+0,6%), tandis que les compagnies aériennes traditionnelles, l'aviation d'affaires et le fret ont enregistré des reculs, parfois très nets (-2,2%, -5,7% et -6,2% respectivement).

### Vols aux instruments<sup>1</sup> en 2012 :

	2012	2011	Variation
Vols aux instruments	1 171 556	1 192 940	-1,8%
dont en route	690 253	712 830	-3,2%

Durant l'année écoulée, skyguide a contrôlé en moyenne 3229 vols par jour, avec un pic de 3980 vols le 15 juin 2012. La moyenne quotidienne la plus élevée date de 2008 avec 3387 vols par jour, et la journée record remonte au 27 juin 2008, avec 4153 vols.

### Recul du trafic au diapason de l'Europe

Le recul du trafic enregistré par skyguide (-1,8%) s'inscrit dans les tendances européennes. Bien que la demande en passagers ait légèrement cru en Suisse, les compagnies aériennes n'ont pas augmenté le nombre d'appareils en service, ce qui leur a permis d'améliorer leur taux d'occupation et de compenser en partie la hausse du cours du kérosène. La situation économique de l'aviation reste néanmoins très tendue. Pas moins de 60 compagnies aériennes ont en effet déposé leur bilan de par le monde, dont dix en Europe et une en Suisse.

skyguide  
swiss air navigation services ltd  
media relations  
CH-1215 Genève15

#### Contact :

phone : +41 22 417 40 08  
e-mail : [presse@skyguide.ch](mailto:presse@skyguide.ch)  
internet : [www.skyguide.ch](http://www.skyguide.ch)

---

Skyguide est responsable des services de la navigation aérienne en Suisse et dans une partie de l'espace aérien adjacent. Forte de 1400 collaboratrices et collaborateurs actifs sur 14 sites en Suisse, skyguide accompagne en toute sécurité et efficacité près de 3200 avions civils et militaires par jour – 1,2 million par an – à travers l'espace aérien le plus dense et complexe d'Europe. Skyguide prône l'amélioration continue, l'innovation ciblée et la coopération créative. Avec ses homologues d'Allemagne, de Belgique, de France, du Luxembourg et des Pays-Bas, skyguide forme l'alliance FABEC chargée de gérer l'espace aérien d'Europe centrale. Skyguide est une société anonyme à but non lucratif basée à Genève, dont la majorité du capital-actions est détenue par la Confédération.

---

---

<sup>1</sup> Les vols aux instruments (IFR) ont lieu dans l'espace aérien contrôlé et utilisent les services de la navigation aérienne.