

Exercice 2012: une performance opérationnelle excellente et un bilan financier satisfaisant en dépit de la morosité conjoncturelle et du recul du trafic

Genève, le 3 avril 2013. L'an passé, skyguide a de nouveau fourni d'excellentes prestations sur le plan opérationnel. Elle a ainsi su maintenir à un très haut niveau la ponctualité des vols dans l'espace aérien le plus complexe d'Europe. Les diverses mesures adoptées pour augmenter la capacité de l'espace aérien et pour résorber la pénurie de personnel ont porté leurs fruits. Du côté de la performance financière, skyguide a enregistré en 2012 un résultat d'exploitation de CHF 29,95 millions (contre CHF 27,97 millions en 2011). Bien que ce résultat reste en dessous des attentes, il peut être considéré comme satisfaisant par rapport à la faiblesse conjoncturelle persistante et un recul du trafic de 1,8 pour cent. La cherté du franc suisse continue toutefois à désavantager fortement skyguide dans la concurrence européenne.

Recul du trafic, recettes en dessous des attentes

L'an passé, le trafic aérien contrôlé par skyguide a reculé de 1,8 pour cent. Par conséquent, les recettes opérationnelles étaient également à la baisse. Skyguide est tout de même parvenue à augmenter à nouveau son produit total. La raison principale de ce développement est le paiement des services non rémunérés par la Confédération. Le chiffre d'affaires a ainsi progressé de 3 pour cent pour atteindre CHF 440,18 millions (contre CHF 427,18 millions en 2011). Skyguide a de nouveau répercuté sur ses clients une partie des recettes supplémentaires, sous la forme d'une réduction des redevances d'approche aux aéroports de Genève et de Zurich. Une autre partie a permis de réduire le déficit de CHF 84,5 millions (état du 31 décembre 2012) accumulé ces dernières années. Les charges d'exploitation ont progressé de manière similaire de près de 3 pour cent pour atteindre CHF 410,23 millions (contre CHF 399,21 millions lors de l'exercice précédent). S'inscrivant à CHF 29,95 millions, le résultat d'exploitation s'améliore légèrement par rapport à 2011 (CHF 27,97 millions). Ce résultat positif est aussi à mettre sur le compte du contrôle des coûts, qui reste rigoureux, et du soutien dispensé par les fournisseurs. Le résultat global s'est élevé en 2012 à CHF 24,88 millions, contre CHF 28,35 millions en 2011. Guy Emmenegger, président du Conseil d'administration de skyguide, ne cache pas sa satisfaction: «En dépit d'un contexte adverse, skyguide affiche à nouveau un résultat positif, qui doit beaucoup à notre gestion stricte des coûts et aux indemnités versées par la Confédération en vertu des dispositions légales. Toutefois, en raison de la morosité persistante, nous ne pourrions pas nous départir d'une planification financière extrêmement prudente».

Effets négatifs du cours du change

Comme en 2011, la cherté du franc suisse a beaucoup pénalisé skyguide l'an passé, car la société perçoit une grande partie de ses recettes en euros, tandis que ses dépenses s'effectuent exclusivement ou presque en francs suisses. Cette évolution occasionne non seulement des pertes de change, mais aussi un renchérissement artificiel des redevances de survol, ce qui affaiblit la compétitivité de skyguide sur le plan européen. "Conjuguée au recul du trafic qui se dessine déjà, la cherté du franc est la raison pour laquelle l'exercice 2013 commence sur des bases difficiles. Nous devons continuer à exceller afin de maîtriser cette situation", explique Daniel Weder, CEO de skyguide, en ajoutant: "L'évolution des deux années à venir va être décisive pour l'avenir de skyguide."

Progrès insatisfaisants dans le FABEC

La Suisse et skyguide travaillent de concert avec l'Allemagne, la Belgique, la France, le Luxembourg et les Pays-Bas à la création de l'un des neuf blocs d'espace aérien européens: le FABEC (Functional Airspace Block Europe Central). La formation de ces grands blocs vise à améliorer l'efficacité et la performance du système européen de la navigation aérienne. L'an passé, cette démarche de coopération a enregistré des progrès insuffisants. Les parties prenantes – les États et leurs prestataires de services de la navigation aérienne – continuent à défendre des positions parfois très différentes sur les mesures d'intégration nécessaires. Ceci aux dépens des clients qui exigent, à raison, un changement intégral. "Je ne vois pas de volonté à l'horizon de consolider la navigation aérienne, et les projets novateurs sont régulièrement bloqués", déplore Daniel Weder en regard de la situation européenne de skyguide.

Perspectives pour 2013

Compte tenu de la forte contraction du trafic enregistrée au début 2013, skyguide s'attend à un exercice nettement plus difficile. La société prévoit pour les années à venir un recul des survols qui contribuent à deux tiers aux recettes opérationnelles. Très ambitieux, les objectifs de performance formulés par la Commission européenne dans le domaine de la rentabilité et de la capacité sont irréalistes, car ils se fondent sur une hypothèse de croissance considérable. Continuer à fournir d'excellentes prestations, mettre en œuvre les mesures en cours pour améliorer la performance, rester en permanence attentive aux coûts et poursuivre un développement novateur, telles sont les conditions que skyguide devra remplir pour maîtriser les défis. Par ailleurs, la qualité des relations avec les clients est un gage de confiance, et surtout le partenariat avec les Forces aériennes que skyguide entend encore renforcer.

Le Rapport de gestion 2012 est disponible à l'adresse suivante:

<http://www.skyguide.ch/fr/entreprise/chiffres-faits/rapport-de-gestion/>

skyguide
swiss air navigation services ltd
media relations
CH-1215 Genève15

Contact:

phone: +41 22 417 40 08

e-mail: presse@skyguide.ch

internet: www.skyguide.ch

Skyguide est responsable des services de la navigation aérienne en Suisse et dans une partie de l'espace aérien adjacent. Forte de 1400 collaboratrices et collaborateurs actifs sur 14 sites en Suisse, skyguide accompagne en toute sécurité et efficacité près de 3200 avions civils et militaires par jour – 1,2 million par an – à travers l'espace aérien le plus dense et complexe d'Europe. Skyguide prône l'amélioration continue, l'innovation ciblée et la coopération créative. Avec ses homologues d'Allemagne, de Belgique, de France, du Luxembourg et des Pays-Bas, skyguide forme l'alliance FABEC chargée de gérer l'espace aérien d'Europe centrale. Skyguide est une société anonyme à but non lucratif basée à Genève, dont la majorité du capital-actions est détenue par la Confédération.
