

Skyguide passe à la coordination électronique, prochaine étape de la modernisation des services suisses de la navigation aérienne

Genève, le 4 novembre 2013. Skyguide réalisera la prochaine phase du projet «Stripless» dans les centres de contrôle régional (ACC) de Genève et de Zurich la nuit du 4 au 5 novembre et la nuit du 9 au 10 décembre, respectivement. L'introduction de la coordination électronique constitue l'un des progrès majeurs des 30 dernières années des services suisses de la navigation aérienne. Cette évolution comprend également l'introduction d'un nouveau filet de sécurité (la fonction EHS-CLAM) portant sur la surveillance des niveaux de vol. Le projet «Stripless» de skyguide substitue progressivement, pour la surveillance des vols, des applications électroniques aux informations imprimées sur papier.

Transfert des aéronefs entre secteurs par un simple clic de souris

Grâce à l'électronique, les contrôleurs-euses de la circulation aérienne peuvent notamment coordonner le transfert des aéronefs d'un secteur à l'autre d'un simple clic de souris, sans devoir réaliser l'opération par téléphone avec leurs collègues. Ce progrès permet de réduire les contacts téléphoniques entre contrôleurs aériens, de diminuer les sources d'erreur et d'améliorer le niveau de sécurité et d'efficacité du trafic aérien.

En outre, cette deuxième phase permet une surveillance électronique des niveaux de vol. La fonction EHS-CLAM (Cleared Level Adherence Monitoring basée sur le «Enhanced Mode S») avertit le contrôleur lorsqu'il y a divergence entre l'altitude choisie par l'équipage (selected altitude) et le niveau assigné par le contrôleur (cleared flight level). Ce nouveau filet de sécurité améliore ainsi une fois de plus le niveau de sécurité, en permettant de corriger de possibles erreurs de travail de la part des services de la navigation aérienne ou de l'équipage de l'avion, et de prévenir plus tôt le non-respect involontaire des distances minimales entre avions. La fonction CLAM est déjà opérationnelle depuis l'entrée en service de la première phase du projet au début 2012. La phase en cours de réalisation consiste à intégrer dans la fonction CLAM une alarme automatique et des informations plus détaillées sur les aéronefs (Enhanced Mode S).

Avec cette fonction EHS-CLAM, skyguide met en œuvre la recommandation de sécurité exprimée par le Service d'enquête suisse sur les accidents (SESA) dans son rapport sur un incident survenu le 10 juin 2011. Skyguide travaille en continu au développement des mesures et processus destinés à améliorer la sécurité du trafic évoluant dans l'espace aérien qu'elle contrôle. Grâce à l'introduction de cette fonction EHS-CLAM, les services suisses de la navigation aérienne se positionnent en pionnier à l'avant-garde du contrôle aérien en Europe.

Réduction de capacité pendant la mise en service

La réalisation de cette prochaine phase du projet «Stripless» rend nécessaire une réduction de la capacité des secteurs les nuits du 4 au 5 novembre et du 9 au 10 décembre, ainsi que les jours suivants. Tenant à limiter de possibles retards, skyguide affectera davantage de personnel dans ses centres de contrôle. Elle en a informé ses clients et ses partenaires en temps utile. Une fois la nouvelle fonction opérationnelle, la capacité sera progressivement relevée à son niveau habituel.

skyguide
swiss air navigation services ltd
media relations
CH-1215 Genève15

Contact :

phone: +41 22 417 40 08

e-mail: presse@skyguide.ch

internet: www.skyguide.ch

Skyguide est responsable des services de la navigation aérienne en Suisse et dans une partie de l'espace aérien adjacent. Forte de 1400 collaboratrices et collaborateurs actifs sur 14 sites en Suisse, skyguide accompagne en toute sécurité et efficacité près de 3200 avions civils et militaires par jour – 1,2 million par an – à travers l'espace aérien le plus dense et complexe d'Europe. Skyguide prône l'amélioration continue, l'innovation ciblée et la coopération créative. Avec ses homologues d'Allemagne, de Belgique, de France, du Luxembourg et des Pays-Bas, skyguide forme l'alliance FABEC chargée de gérer l'espace aérien d'Europe centrale. Skyguide est une société anonyme à but non lucratif basée à Genève, dont la majorité du capital-actions est détenue par la Confédération.
