

## Largage de kérosène au-dessus de la Suisse romande

**Genève, le 4 décembre 2013.** Sur mandat de l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC), skyguide informe qu'un avion de type Boeing 747 de la compagnie Delta Airlines a dû faire un atterrissage non planifié à Amsterdam le 3 décembre 2013 en raison d'un passager récalcitrant et larguer du kérosène afin d'atteindre la masse limite prescrite pour l'atterrissage.

Le largage de kérosène a eu lieu entre 03:30 et 04:00 heures locale à 20 kilomètres à l'ouest d'Albertville (FR), depuis la région lémanique de l'ouest près de Rolle et jusqu'à hauteur de Verdun (FR). L'appareil volait alors à une altitude de 32'000 pieds (environ 10'000 mètres au-dessus de la mer).

Cet appareil, en provenance de Tel Aviv, faisait route vers New York. Suite au largage de kérosène, il a atterri à Amsterdam sans encombre.

Les largages de kérosène s'effectuent dans le respect de directives strictes, afin d'éviter tout danger supplémentaire pour l'avion et toute atteinte à l'environnement. La surveillance du respect des prescriptions incombe à l'OFAC.

skyguide  
swiss air navigation services ltd  
media relations  
CH-1215 Genève 15

Contact:

téléphone: +41 22 417 40 08

e-mail: [presse@skyguide.ch](mailto:presse@skyguide.ch)

internet: [www.skyguide.ch](http://www.skyguide.ch)

---

Skyguide est responsable des services de la navigation aérienne en Suisse et dans une partie de l'espace aérien adjacent. Forte de 1400 collaboratrices et collaborateurs actifs sur 14 sites en Suisse, skyguide accompagne en toute sécurité et efficacité près de 3270 avions civils et militaires par jour – 1,2 million par an – à travers l'espace aérien le plus dense et complexe d'Europe. Skyguide prône l'amélioration continue, l'innovation ciblée et la coopération créative. Avec ses homologues d'Allemagne, de Belgique, de France, du Luxembourg et des Pays-Bas, skyguide forme l'alliance FABEC chargée de gérer l'espace aérien d'Europe centrale. Skyguide est une société anonyme à but non lucratif basée à Genève, dont la majorité du capital-actions est détenue par la Confédération.

---