

Largage de kérosène au-dessus de la France à cause d'un atterrissage non planifié à Genève

Genève, le 2 juin 2014. Sur mandat de l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC), skyguide informe qu'un avion de type Boeing 777 de la compagnie Saudi Arabian Airlines a dû faire un atterrissage non planifié à Genève le 31 mai 2014 en raison d'une émergence médicale à bord et larguer du kérosène afin d'atteindre la masse limite prescrite pour l'atterrissage.

Le largage de kérosène a eu lieu entre 06:53 et 06:58 heures locale à l'ouest de Val Thorens (FR), à une altitude entre 26'000 et 15'000 pieds (environ 8'000 et 4'500 mètres au-dessus de la mer).

Cet appareil, en provenance de Washington DC, faisait route vers Jeddah. Suite au largage de kérosène, il a atterri à Genève sans encombre.

Les largages de kérosène s'effectuent dans le respect de directives strictes, afin d'éviter tout danger supplémentaire pour l'avion et toute atteinte à l'environnement. La surveillance du respect des prescriptions incombe à l'OFAC.

skyguide
swiss air navigation services ltd
media relations
CH-1215 Genève 15

Contact:

téléphone: +41 22 417 40 08

e-mail: presse@skyguide.ch

internet: www.skyguide.ch

Skyguide est responsable des services de la navigation aérienne en Suisse et dans une partie de l'espace aérien adjacent. Forte de 1400 collaboratrices et collaborateurs actifs sur 14 sites en Suisse, skyguide accompagne en toute sécurité et efficacité près de 3270 avions civils et militaires par jour – 1,2 million par an – à travers l'espace aérien le plus dense et complexe d'Europe. Skyguide prône l'amélioration continue, l'innovation ciblée et la coopération créative. Avec ses homologues d'Allemagne, de Belgique, de France, du Luxembourg et des Pays-Bas, skyguide forme l'alliance FABEC chargée de gérer l'espace aérien d'Europe centrale. Skyguide est une société anonyme à but non lucratif basée à Genève, dont la majorité du capital-actions est détenue par la Confédération.
