

Les services suisses de la navigation aérienne réclament une simplification des structures de l'espace aérien

Des incidents confirment les risques du trafic mixte entre vols aux instruments et vols à vue

Genève, le 12 septembre 2014. Suite à la publication, aujourd'hui, de deux rapports du Service d'enquête suisse sur les accidents (SESA), skyguide réclame une simplification des structures de l'espace aérien. Des risques émergent en particulier lorsque des aéronefs volant aux instruments et ceux évoluant en vol à vue utilisent le même espace aérien. Skyguide souhaite que ce trafic mixte soit séparé et que tous les aéronefs disposent d'un équipement de sécurité standard. Le nombre de rapprochements dangereux dans l'espace aérien suisse pourra ainsi être sensiblement réduit.

Les incidents révèlent des lacunes dans l'aviation

Le 2 juin 2012, un avion de ligne régional de la compagnie SkyWork et un hélicoptère de la compagnie Mountain Flyers 80 se sont dangereusement rapprochés sur l'aéroport de Bern-Belp. L'hélicoptère a décollé le long de la voie de roulage qui longe la piste. Il n'existe pas de trajectoire définie pour le décollage. L'hélicoptère a dû contourner un aéronef en attente au sol et, après avoir tourné pour rejoindre son axe original, s'est trop approché du vol régional dont le décollage avait lui aussi été autorisé.

Le 11 août 2012, un avion long-courrier de la compagnie Swiss et un planeur privé se sont dangereusement rapprochés aux environs de Waldshut. Le planeur avait pénétré sans autorisation dans l'espace aérien contrôlé. Volant sans équipement d'identification et de communication de type transpondeur, il n'était pas visible sur les écrans du contrôle aérien. Autorisé de manière anticipée à descendre par les services de la navigation aérienne, l'avion de Swiss s'est par ailleurs trouvé dans la zone tampon aménagée dans les paliers inférieurs de l'espace aérien qui lui était attribué.

Les enseignements tirés des deux incidents ont déjà abouti à des améliorations ponctuelles. Skyguide identifie cependant, au-delà des causes décrites, des problèmes de fond occasionnés par la mixité des vols aux instruments et des vols à vue, qu'il y a lieu de résoudre rapidement au bénéfice de la sécurité aérienne.

Les risques du trafic mixte

La Suisse a l'espace aérien le plus dense et complexe d'Europe. La structure de l'espace aérien et les procédures sollicitent fortement tous les usagers. Cela est particulièrement vrai du trafic mixte, quand des aéronefs volant aux instruments côtoient des appareils volant à vue dans le même espace. L'absence de normes ou les aéronefs qui ne sont pas équipés d'un transpondeur constituent ainsi des risques.

Le Service d'enquête suisse sur les accidents (SESA) étudie une dizaine d'autres incidents qui se sont produits depuis 2012 et dont la cause ultime est la mixité des vols aux instruments et des vols à vue. Manifestement, ces incidents ont augmenté ces dernières années. Les aéronefs impliqués sont des avions de

passagers, des planeurs, des avions de tourisme, des hélicoptères, des ballons et des parapentes. Ces incidents ne sont pas circonscrits aux aéroports et peuvent se produire partout où le trafic aérien est dense et mixte.

Amélioration continue et suppression des zones d'ombres

Ayant reconnu les risques du trafic mixte, skyguide collabore avec ses partenaires (SESA, OFAC, fédérations du secteur de l'aviation, compagnies aériennes, Forces aériennes et aéroports) afin de procéder à des améliorations durables. En particulier, skyguide s'engage pour:

- une simplification des structures de l'espace aérien;
- une séparation des vols aux instruments et des vols à vue;
- l'utilisation obligatoire du transpondeur pour les aéronefs non motorisés;
- une formation à la sécurité, tant des professionnels de l'aviation que des pilotes amateurs.

Lien vers les rapports d'enquête: www.sust.admin.ch

skyguide
swiss air navigation services ltd
media relations
CH-1215 Genève 15

Contact:

téléphone: +41 22 417 40 08
e-mail: presse@skyguide.ch
internet: www.skyguide.ch

Skyguide est responsable des services de la navigation aérienne en Suisse et dans une partie de l'espace aérien adjacent. Forte de 1400 collaboratrices et collaborateurs actifs sur 14 sites en Suisse, skyguide accompagne en toute sécurité et efficacité plus de 3100 avions civils et militaires par jour – 1,1 million par an – à travers l'espace aérien le plus dense et complexe d'Europe. Skyguide prône l'amélioration continue, l'innovation ciblée et la coopération créative. Avec ses homologues d'Allemagne, de Belgique, de France, du Luxembourg et des Pays-Bas, skyguide forme l'alliance FABEC en charge de gérer l'espace aérien d'Europe centrale. Skyguide est une société anonyme à but non lucratif basée à Genève, dont la majorité du capital-actions est détenue par la Confédération.
