

## **Bilan 2014 de skyguide : modeste augmentation du trafic et maintien d'une très bonne ponctualité des services de la navigation aérienne**

**Genève, le 19 janvier 2015.** En 2014, les services suisses de la navigation aérienne ont enregistré une modeste augmentation du trafic de 1,3% et sont parvenus à améliorer légèrement une ponctualité déjà très élevée. Skyguide a ainsi géré 96,7% des vols selon l'horaire, ce qui représente une hausse de la ponctualité de 0,2% par rapport à l'exercice précédent. En ce qui concerne le volume de trafic, les aéroports de Genève et de Zurich ont enregistré des augmentations respectives de 1,9% et 0,8%, une évolution à mettre sur le compte des compagnies low-cost qui ont vu le nombre de leurs vols progresser de 5,8%.

### **La ponctualité se maintient à un niveau très élevé**

Avec 96,7% des vols sans retard, la ponctualité de skyguide est très élevée, puisqu'elle se situe au même niveau qu'en 2012, et cela en dépit de la croissance du trafic. Elle n'est qu'à 0,2 point de pourcentage du record historique de 2011. Dans les survols, le retard moyen s'est élevé à 0,09 minute seulement.

Les retards enregistrés ont été principalement occasionnés par le manque de capacités à court terme (52%), les mauvaises conditions météorologiques (22%), la pénurie inévitable de personnel (19%) et les travaux de maintenance (6%).

### **Nette diminution des retards à Genève**

Les retards ont nettement diminué à l'aéroport de Genève (- 24,2%), et cela en particulier grâce à l'amélioration des conditions météorologiques et à la détente de la situation en matière de personnel. Ces retards s'expliquent principalement par les mauvaises conditions météorologiques (34%), le manque de pistes à disposition (32%), la pénurie de personnel (19%), le manque de capacités dans le domaine de l'approche (9%), l'introduction de nouvelles procédures (3%) et les travaux de maintenance (2%).

A l'aéroport de Zurich, les retards ont augmenté de 5,7%. Leurs principales causes sont les mauvaises conditions météorologiques (45%), le manque de pistes à disposition (42%), les normes en matière de protection de l'environnement (8%), le manque de capacités dans le domaine de l'approche (2%), les effets de la gestion de l'espace aérien (1%) et l'introduction de nouvelles procédures (1%).

### **Retour à la croissance grâce aux compagnies low-cost**

La tendance négative qu'a connue le trafic aérien ces dernières années ne s'est inversée qu'au printemps 2014 (janvier: - 1,1%; février - 0,8%; mars -1,0%). Dès le mois d'avril, skyguide a enregistré une augmentation du trafic par rapport à l'exercice précédent, avec un pic de + 4,0% en août, ce qui donne une croissance moyenne de 1,3% sur l'année. Ce résultat est légèrement inférieur aux prévisions de + 1,5% publiées par STATFOR.

Les compagnies low-cost, qui affichent une augmentation de 5,8% des vols, sont à nouveau le moteur de l'évolution du trafic en Suisse. Quant aux vols charters et aux vols cargo, ils sont situés respectivement à + 0,9% et + 0,2%, tandis que les compagnies traditionnelles et l'aviation d'affaires enregistrent respectivement un recul du trafic de 0,7% et 0,1%.

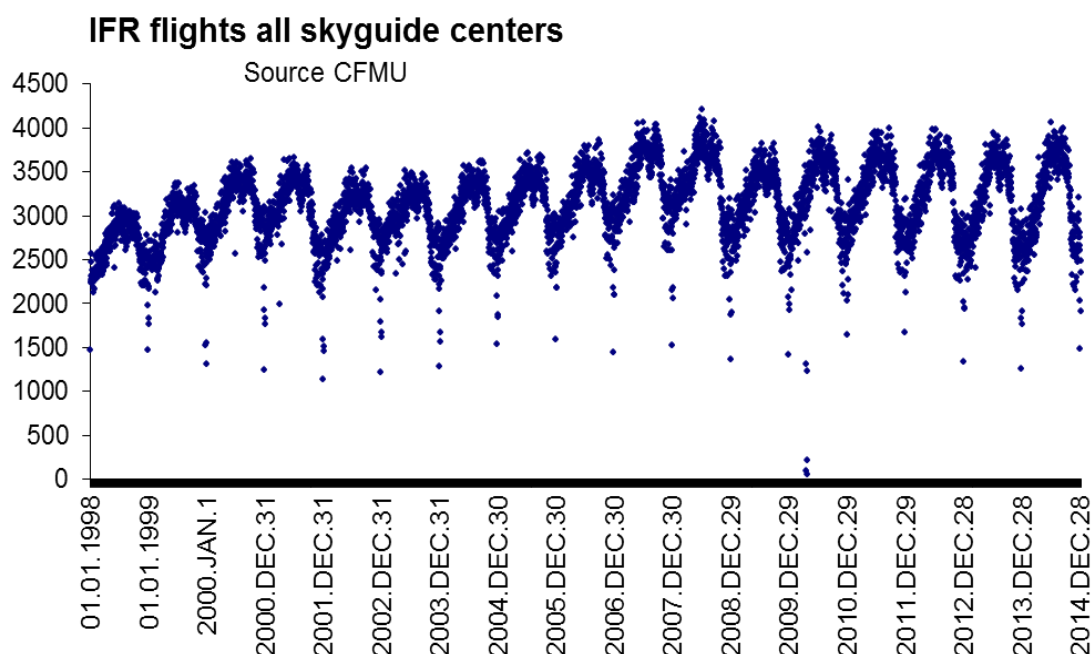
## Vols aux instruments<sup>1</sup> en 2014:

	2014	2013	Variation
Vols aux instruments	1 156 583	1 141 729	+1,3%
dont en route	684 372	672 165	+1,8%

Durant l'année écoulée, skyguide a contrôlé en moyenne 3149 vols par jour, avec un pic de 4026 le 27 juin 2014 (la moyenne quotidienne la plus élevée date de 2008 avec 3387 vols par jour, et la journée record remonte au 27 juin 2008, avec 4153 vols.)

### Evolution du trafic en 2014: l'été comble un début et une fin d'année moroses

Le graphique ci-dessous montre la variation saisonnière du nombre de vols aux instruments que skyguide a contrôlés par jour entre 1998 et 2014. Chaque point représente le nombre quotidien de vols IFR.



Les fluctuations saisonnières du trafic aérien montrent un faible volume en fin d'année et une forte augmentation entre juin et septembre. Août connaît en général un léger recul, ce qui n'a pas été le cas en 2014, une augmentation ayant d'ailleurs été enregistrée par rapport à l'année précédente. D'autres facteurs influencent également le volume de trafic, comme lorsque de nouveaux systèmes de gestion sont introduits et que la planification prévoit des capacités momentanément réduites. Les grèves et les conditions météorologiques exercent aussi un effet direct sur cette évolution.

Comme indiqué sur le graphique, le trafic n'a cessé de croître de 1998 à la première moitié de 2001, avant de nettement chuter d'octobre 2001 à 2002.

<sup>1</sup> Les vols aux instruments (IFR) ont lieu dans l'espace aérien contrôlé et utilisent les services de la navigation aérienne.

Il recommence ensuite à augmenter fortement jusqu'au début 2008. Fin 2008, on observe un autre recul marquant, qui s'aggrave encore en 2009: il s'agit là des effets de la crise financière. Une timide reprise commence en 2010, mise à mal par une éruption volcanique en Islande. Durant le premier semestre 2011 enfin, on assiste à une nette croissance, qui marque ensuite le pas en 2012 et 2013.

L'exercice 2014 s'est caractérisé par un faible niveau de trafic en début et en fin d'année ainsi que par une forte croissance en été, avec des valeurs proches des années record 2007 et 2008.

skyguide  
swiss air navigation services ltd  
media relations  
CH-1215 Genève15

Contact:

téléphone: +41 22 417 40 08

e-mail: [presse@skyguide.ch](mailto:presse@skyguide.ch)

internet: [www.skyguide.ch](http://www.skyguide.ch)

---

Skyguide est responsable des services de la navigation aérienne en Suisse et dans une partie de l'espace aérien adjacent. Forte de 1400 collaboratrices et collaborateurs actifs sur 14 sites en Suisse, skyguide accompagne en toute sécurité et efficacité plus de 3100 avions civils et militaires par jour – 1,1 million par an – à travers l'espace aérien le plus dense et complexe d'Europe. Skyguide prône l'amélioration continue, l'innovation ciblée et la coopération créative. Avec ses homologues d'Allemagne, de Belgique, de France, du Luxembourg et des Pays-Bas, skyguide forme l'alliance FABEC chargée de gérer l'espace aérien d'Europe centrale. Skyguide est une société anonyme à but non lucratif basée à Genève, dont la majorité du capital-actions est détenue par la Confédération.

---