

Skyguide met au point une nouvelle procédure d'approche assistée par satellite à l'aérodrome des Éplatures (NE). Les tests en conditions réelles des Forces aériennes ont été réalisés avec succès.

Genève, le 21 avril 2015. Skyguide a mis au point une nouvelle procédure d'approche assistée par satellite avec ses partenaires, les Forces aériennes suisses, l'aérodrome des Éplatures (NE) et l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC). Cette procédure a fait l'objet de tests en conditions réelles lors de l'exercice d'ensemble «STABANTE 15» réalisé à la fin mars par les Forces aériennes, avant d'être validée pour l'usage militaire. La prochaine étape consistera à certifier cette procédure d'approche GNSS pour l'usage civil.

Une coopération pragmatique à tous les niveaux

Afin de répondre à un besoin opérationnel, skyguide a mis au point expressément pour les Forces aériennes, à l'occasion de l'exercice d'ensemble «STABANTE 15», une nouvelle procédure d'approche sur l'aérodrome des Éplatures. Les partenaires impliqués souhaitent recueillir des expériences afin de concevoir en un temps record une procédure adaptée aux besoins militaires dans un contexte civil. Il s'agissait également de maintenir le trafic civil sans lui imposer de restrictions notables et de générer des synergies utiles à l'aviation civile.

Les spécificités de l'approche assistée par satellite

La procédure GNSS (Global Navigation Satellite System) repose sur la navigation satellitaire et permet aux usagers disposant de l'équipement requis, de réaliser en toute sécurité des approches aux instruments en provenance de l'ouest. Le virage vers l'est pour réaliser une telle approche devenant superflu, cette procédure permet d'améliorer la sécurité par mauvais temps et de réduire le temps d'approche.

Utilisation civile à partir du mois d'octobre

Réservée pour l'instant aux aéronefs militaires, la nouvelle procédure assistée par satellite a été conçue par skyguide et mise à l'épreuve par les Forces aériennes en moins de quatre mois. A partir du mois d'octobre 2015, le trafic civil pourra vraisemblablement utiliser cette approche, dont la mise en œuvre est le fruit de l'étroite collaboration de toutes les parties prenantes, et en particulier de skyguide, des Forces aériennes, de l'aérodrome des Éplatures et de l'Office fédéral de l'aviation civile.

skyguide
swiss air navigation services ltd
media relations
CH-1215 Genève 15

Contact:

téléphone: +41 22 417 40 08
e-mail: presse@skyguide.ch
internet: www.skyguide.ch

Skyguide est responsable des services de la navigation aérienne en Suisse et dans une partie de l'espace aérien adjacent. Forte de 1400 collaboratrices et collaborateurs actifs sur 14 sites en Suisse, skyguide accompagne en toute sécurité et efficacité plus de 3150 avions civils et militaires par jour – 1,1 million par an – à travers l'espace aérien le plus dense et complexe d'Europe. Skyguide prône l'amélioration continue, l'innovation ciblée et la coopération créative. Avec ses homologues d'Allemagne, de Belgique, de France, du Luxembourg et des Pays-Bas, skyguide forme l'alliance FABEC chargée de gérer l'espace aérien d'Europe centrale. Skyguide est une société anonyme à but non lucratif basée à Genève, dont la majorité du capital-actions est détenue par la Confédération.
