

## **L'aéroport de Zurich lance une série d'essais de vols pour optimiser la première vague d'atterrissages du matin**

**Genève, 24 août 2015** Depuis le 15 juin 2015, des essais sont menés à l'aéroport de Zurich avec tous les vols faisant partie de la première vague d'arrivées matinales. Des créneaux horaires sont octroyés afin de mieux planifier les atterrissages. La finalité du projet est d'économiser du carburant et de réduire les émissions.

Les tests menés font partie des essais en conditions réelles de l'iStream (integrated SESAR TRials for Enhanced Arrival Management). iStream est l'un des nombreux projets d'essais à grande échelle en conditions réelles mis au point notamment par SESAR Joint Undertaking (SESAR JU), le partenariat public-privé de modernisation du contrôle aérien européen qui rassemble connaissances et ressources afin de fournir des solutions innovatrices.

iStream travaille surtout sur les fonctionnalités de la gestion des flux de trafic et de la capacité (ATFCM) et de l'Extended - Arrival MANager (E-AMAN). Avec les essais menés à Zurich, il vise à améliorer la gestion des arrivées en introduisant des créneaux horaires. Passer d'un environnement reposant exclusivement sur l'heure calculée de décollage (CTOT) à des créneaux d'arrivée transmis aux équipages permettra de rendre le trafic aérien plus fluide dans les secteurs d'approche.

Le projet de mise en oeuvre d'iStream à l'aéroport de Zurich fait suite à d'autres projets d'amélioration de la gestion des arrivées (Green Wave, Tactical Steering approach, FAIRSTREAM). Il se fait par l'octroi de créneaux horaires à tous les appareils arrivant à l'un des points d'entrée des secteurs d'approche de Zurich.

### **Deux phases d'essais à Zurich**

Skyguide, l'aéroport de Zurich et SWISS représentent la Suisse dans le consortium du projet iStream<sup>1</sup>, qui est mené sous l'égide de la DSNA. A Zurich, des compagnies

---

<sup>1</sup> Le consortium iStream, mené par la DSNA, inclut de nombreuses parties prenantes : des fournisseurs de services de la navigation aérienne (DSNA, Maastricht Upper Area Control Centre (MUAC) d'Eurocontrol, skyguide), des compagnies aériennes, (Air France-KLM & Hop!, Lufthansa, SWISS), des exploitants d'aéroports (Aéroports de Paris, l'aéroport de Zurich) et Eurocontrol (Network Manager).

aériennes ne faisant pas partie du consortium, telles que Edelweiss Air, Belair Airlines, Cathay Pacific, Etihad Airways, Qatar Airways, et Germania Flug participent également aux essais. La première phase a débuté le 15 juin 2015. Elle s'est déroulée du lundi au vendredi et a concerné tous les vols long-courriers dont l'horaire d'arrivée se situe entre 6 et 7 heures (heure locale de Zurich). Dès le 25 juillet 2015, les essais ont été étendus au week-end et ont inclus les vols court et moyen-courriers.

### **Economies de carburant et diminution des émissions**

Le consortium de projet s'attend à des effets positifs sur la prévisibilité, la capacité de l'espace aérien, l'efficacité et la flexibilité des vols. Le projet, qui ne devrait avoir aucune incidence sur le niveau de sécurité actuel, devrait par ailleurs permettre d'économiser du carburant et de réduire les émissions de gaz à effet de serre.



skyguide  
swiss air navigation services ltd  
media relations  
CH-1215 Genf 15

phone: +41 22 417 40 08  
e-mail: [presse@skyguide.ch](mailto:presse@skyguide.ch)  
internet: [www.skyguide.ch](http://www.skyguide.ch)

---

Skyguide est responsable des services de la navigation aérienne en Suisse et dans une partie de l'espace aérien adjacent. Forte de 1400 collaboratrices et collaborateurs actifs sur 14 sites en Suisse, skyguide accompagne en toute sécurité et efficacité plus de 3150 avions civils et militaires par jour – 1,1 million par an – à travers l'espace aérien le plus dense et complexe d'Europe.

Skyguide prône l'amélioration continue, l'innovation ciblée et la coopération créative. Avec ses homologues d'Allemagne, de Belgique, de France, du Luxembourg et des Pays-Bas, skyguide forme l'alliance FABEC chargée de gérer l'espace aérien d'Europe centrale. Skyguide est une société anonyme à but non lucratif basée à Genève, dont la majorité du capital-actions est détenue par la Confédération.

---