

Police de l'air 24 heures sur 24 : skyguide soutient les autorités et les forces aériennes. Investissements importants nécessaires.

Genève, 11 mai 2016. Le détournement d'un vol Ethiopian Airlines en février 2014 par le copilote de la machine a fait les grands titres des médias autour du monde. Le 17 février 2014 au matin, le vol 702 d'Ethiopian Airlines a pénétré dans l'espace aérien suisse, accompagné selon des accords internationaux par des chasseurs italiens, respectivement français. Finalement, la machine a atterri à Genève avec l'assistance professionnelle du contrôleur aérien en service. Lundi passé, le pirate de l'air, qui demande l'asile politique en Suisse, a été condamné à une mesure stationnaire thérapeutique. Cet incident confirme la nécessité d'un service de police de l'air 24 heures sur 24. L'introduction de ce service élargi représente un défi de taille pour la navigation aérienne suisse.

Rôle de la navigation aérienne lors d'un détournement

Dans une telle situation, les autorités sont immédiatement informées et les services de la navigation aérienne civile de skyguide assurent la liaison avec les pirates de l'air. Elles doivent évaluer la situation à bord ainsi que l'aptitude au vol de la machine. En pareil cas, la navigation aérienne se préoccupe de la sécurité des passagers, de l'équipage et de la population au sol et cherche, conformément à la mission qui est la sienne en vertu des règles internationales, à faire atterrir l'appareil au plus vite. La surveillance de la situation aéronautique par les forces aériennes et de la navigation aérienne par skyguide sont assurées 24 heures sur 24, et les contrôleurs-euses sont entraîné-e-s à faire face à de tels scénarios.

Des défis pour la police de l'air

Lorsque les pirates de l'air ne se montrent pas coopératifs, une mission de police aérienne s'impose. Ces "hot missions" de la police de l'air sont également très exigeantes pour skyguide. Les pilotes des avions de combat sont assistés au sol par des contrôleurs-euses tactiques de skyguide. Ceux-ci aident les pilotes à remplir leur mission, qu'il s'agisse d'intercepter un aéronef, de l'identifier, d'établir la communication avec les pilotes (si nécessaire visuellement, en l'absence d'un contact radio), de leur transmettre des consignes de changement de cap ou d'atterrissage, ou d'engager des armes, au besoin.

Depuis que l'armée a obtenu l'assurance du budget correspondant, les forces aériennes s'appliquent à élargir le service de la police de l'air. A partir de cette année déjà, la police de l'air est en service de 8h à 18h, 50 semaines par an. En 2017, sa disponibilité sera étendue à 365 jours par an. Dès 2019, elle pourra intervenir de 6h à 22h et à partir de fin 2020, elle assurera la permanence 24 heures sur 24. Les avions de combat armés sont guidés d'abord par la tour de contrôle à Payerne et ensuite à partir de la centrale d'engagement qui est gérée depuis Dübendorf en temps de paix. Skyguide est la seule société de navigation aérienne d'Europe à gérer aussi bien la navigation aérienne civile que les aérodromes militaires et le guidage des avions de chasse.

Il ne faut pas sous-estimer ce qu'implique l'extension de ce dispositif de sécurité. Pour la navigation aérienne par skyguide, seize nouveaux emplois sont prévus, soit une dépense de 25 millions de francs jusqu'à la mise en service complète du dispositif le 1er janvier 2021. La formation des nouveaux contrôleurs-euses dure entre trois et cinq ans, en fonction de leur tâche. Skyguide doit donc s'atteler sans tarder et de manière efficace à cette nouvelle mission. Daniel Weder, CEO de skyguide: "Pour skyguide, ce mandat en soutien des autorités, des forces aériennes et de la police est prioritaire et représente un défi de taille. Il s'agit d'une contribution déterminante au réseau national de sécurité de la Suisse."

skyguide
swiss air navigation services ltd
media relations
CH-1215 Genf 15

Contact:

phone: +41 22 417 40 08

e-mail: presse@skyguide.ch

internet: www.skyguide.ch

Skyguide assure les services de la navigation aérienne en Suisse et dans l'espace aérien adjacent des pays limitrophes. Elle dispose pour ce faire de 1500 collaborateurs et collaboratrices sur 14 sites. Chaque année, elle guide 1,2 million de vols civils et militaires de façon sûre et efficiente au travers de l'espace aérien le plus dense d'Europe. Elle fournit des solutions novatrices qui vont au-devant des besoins des clients et contribue ainsi au maintien de l'attrait du site économique suisse. Bénéficiant d'excellentes relations sur le plan international, skyguide est une entreprise dont la majorité des actions est détenue par la Confédération suisse et dont le siège se trouve à Genève.
