

## **Kerosinablass über der Westschweiz und dem Osten Frankreichs**

**Genf, 23. Dezember 2009.** Im Auftrag des Bundesamtes für Zivilluftfahrt (Bazl) informiert skyguide, dass ein Flugzeug vom Typ Boeing 747-400 der Gesellschaft Martinair Cargo am 23. Dezember den Flug wegen technischer Probleme abbrechen und Kerosin ablassen musste, um das vorgeschriebene Landegewicht zu erreichen.

Der Kerosinablass fand zwischen 02.30 und 03.00 Uhr Lokalzeit über dem Wallis, der Westschweiz und dem Osten Frankreichs statt. Insgesamt hat die Maschine rund 70 Tonnen Kerosin abgelassen. Die Flughöhe betrug 29'000 Fuss (ca. 8840 Meter über Meer).

Die Maschine ist in Amsterdam mit dem Ziel Johannesburg gestartet und nach dem Kerosinablass sicher wieder in Amsterdam gelandet.

Skyguide meldet Kerosinablässe jeweils den Schweizer Luftfahrtbehörden.

skyguide  
swiss air navigation services ltd  
media relations  
CH-1215 Genf 15

Contact:

phone: +41 22 417 40 08  
e-mail: [presse@skyguide.ch](mailto:presse@skyguide.ch)  
internet: [www.skyguide.ch](http://www.skyguide.ch)

---

Skyguide ist verantwortlich für die Flugsicherung in der Schweiz und in einem Teil des angrenzenden ausländischen Luftraumes. Skyguide führt täglich rund 3400 und jährlich 1,24 Millionen zivile und militärische Flugzeuge durch einen der komplexesten und am dichtest beflogenen Lufträume Europas. Sie ist eine nicht gewinnorientierte AG im Mehrheitsbesitz des Bundes mit Hauptsitz in Genf. Skyguide erwirtschaftet jährlich einen Umsatz von über 372 Millionen Franken und beschäftigt 1400 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter an 14 Standorten in der Schweiz. Zusammen mit den Flugsicherungsorganisationen in Belgien, Deutschland, Frankreich, Luxemburg und den Niederlanden ist skyguide Mitglied der FABEC-Initiative zur Schaffung eines gemeinsamen Luftraumblocks. Die Initiative hat zum Ziel, das Flugsicherungssystem in Zentraleuropa effizienter zu gestalten.

---