

## Kerosinablass über dem Mittelland

**Genf, 28. November 2009.** Im Auftrag des Bundesamtes für Zivilluftfahrt (Bazl) informiert skyguide, dass ein Flugzeug vom Typ A343 der Gesellschaft SWISS am 27. November den Flug wegen technischer Probleme abbrechen und Kerosin ablassen musste, um das vorgeschriebene Landegewicht zu erreichen.

Der Kerosinablass fand zwischen 23.45 und 0.55 Uhr Lokalzeit über dem Schweizer Mittelland statt. Insgesamt hat die Maschine rund 70 Tonnen Kerosin abgelassen. Die Flughöhe betrug 15'000 Fuss (ca. 4'570 Meter über Meer).

Die Maschine ist in Zürich mit dem Ziel Sao Paulo gestartet und nach dem Kerosinablass sicher wieder in Zürich gelandet.

Skyguide meldet Kerosinablässe den Schweizer Luftfahrtbehörden, bei Fällen über Süddeutschland auch dem deutschen Bundesministerium für Verkehr sowie der deutschen Flugsicherung (DFS).

skyguide  
swiss air navigation services ltd  
media relations  
CH-1215 Genf 15

Contact:

phone: +41 22 417 40 08  
e-mail: [presse@skyguide.ch](mailto:presse@skyguide.ch)  
internet: [www.skyguide.ch](http://www.skyguide.ch)

---

Skyguide ist verantwortlich für die Flugsicherung in der Schweiz und in einem Teil des angrenzenden ausländischen Luftraumes. Skyguide führt täglich rund 3400 und jährlich 1,24 Millionen zivile und militärische Flugzeuge durch einen der komplexesten und am dichtest beflogenen Lufträume Europas. Sie ist eine nicht gewinnorientierte AG im Mehrheitsbesitz des Bundes mit Hauptsitz in Genf. Skyguide erwirtschaftet jährlich einen Umsatz von über 372 Millionen Franken und beschäftigt 1400 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter an 14 Standorten in der Schweiz. Zusammen mit den Flugsicherungsorganisationen in Belgien, Deutschland, Frankreich, Luxemburg und den Niederlanden ist skyguide Mitglied der FABEC-Initiative zur Schaffung eines gemeinsamen Luftraumblocks. Die Initiative hat zum Ziel, das Flugsicherungssystem in Zentraleuropa effizienter zu gestalten.

---