

Premier semestre 2017 : skyguide enregistre une croissance du trafic plus vigoureuse que prévu.

Genève, le 19 juillet 2017. Lors du premier semestre 2017, skyguide, les services de la navigation aérienne suisses, a contrôlé 590 091 vols IFR civils, soit 3,2% de plus que lors de la même période de l'année précédente. L'évolution volatile du trafic aérien s'est accompagnée d'une augmentation de 21,7% du retard par vol par rapport au premier semestre record de 2016. La ponctualité reste toutefois bonne et les retards ont concerné seulement 3,5% des vols.

Augmentation du nombre de vols contrôlés

Le trafic mensuel contrôlé par skyguide a connu une progression constante durant le premier semestre 2017. La plus forte hausse a été enregistrée en avril (+5,2%). La croissance du trafic à laquelle skyguide a fait face au premier semestre reste toutefois inférieure à la moyenne européenne qui s'établit à 4,2%, un résultat dû principalement aux vols ajoutés au réseau par la Grande-Bretagne, l'Espagne et l'Allemagne.

Ainsi que le confirment les statistiques d'Eurocontrol (source : STATFOR), les tendances constatées pour les six premiers mois de l'année présentent également de fortes variations d'un segment à l'autre. Toutefois, tous les segments du marché sont en hausse, et le trafic des vols charters a repris des couleurs, en particulier grâce à la reprise des vols charters entre la Russie et la Turquie en août 2016.

Evolution du trafic par segment (Europe)

Vols de ligne	+ 2,5%
Vols low cost	+ 7,7%
Vols charters	+ 2,8%
Fret	+ 7,1%
Aviation d'affaires	+ 6,2%

Vols aux instruments¹ au premier semestre 2017

	Janvier-juin 2017	Janvier-juin 2016	Variation
Vols aux instruments	590 091	573 478	+ 2,9%
dont transit	348 438	335 120	+ 4,0%

Par rapport au premier semestre 2016, le trafic en transit a augmenté (+4.0%) plus fortement que le nombre de mouvements aéroportuaires (départs et atterrissages) (+1.4%). Les aéroports de Zurich et de Genève font, tous deux, état d'une légère progression de leurs mouvements, soit 1,3% pour le premier et 1,2% pour le second. De son côté, le trafic contrôlé sur les aérodromes régionaux de Suisse affiche pour ce premier semestre une croissance nettement supérieure à la moyenne (+5,8%).

Centres de contrôle régionaux : une évolution positive

Les centres de contrôle régionaux de Genève et de Dübendorf ont tous deux enregistré une augmentation plus forte que prévu du trafic aérien contrôlé : la hausse a été de 5,4% au bord du Léman et de 3,5% sur les rives de la Chriesbach.

¹ Les vols aux instruments (IFR) ont lieu dans l'espace aérien contrôlé et utilisent les services du contrôle aérien qui en garantissent la sécurité et l'efficacité.

Un pic de 4222 vols le 30 juin

Le nombre le plus élevé de vols contrôlés en une journée en 2017 a été relevé vendredi 30 juin (4222 vols).

Le nombre de mouvements par centre de contrôle et par aéroport, premier semestre 2017 :

	Janvier-juin 2017	Janvier-juin 2016	Variation
Centres de contrôle régionaux			
Genève	333 405	316 424	+5,4%
Zurich	380 070	367 342	+3,5%
Approches/départs IFR			
Berne	7822	8787	- 11,0%
Buochs	1158	1175	- 1,4%
Donaueschingen	804	652	+ 23,3%
Friedrichshafen	7741	7806	- 0,8%
Genève	93 860	92 775	+ 1,2%
Granges SO	2367	2537	- 6,7%
Les Eplatures	954	857	+ 11,3%
Lugano	4335	5268	- 17,7%
Sion	3347	3132	+ 6,9%
Saint-Gall Altenrhein	5117	4795	+ 6,7%
Zurich	128 035	126 390	+ 1,3%

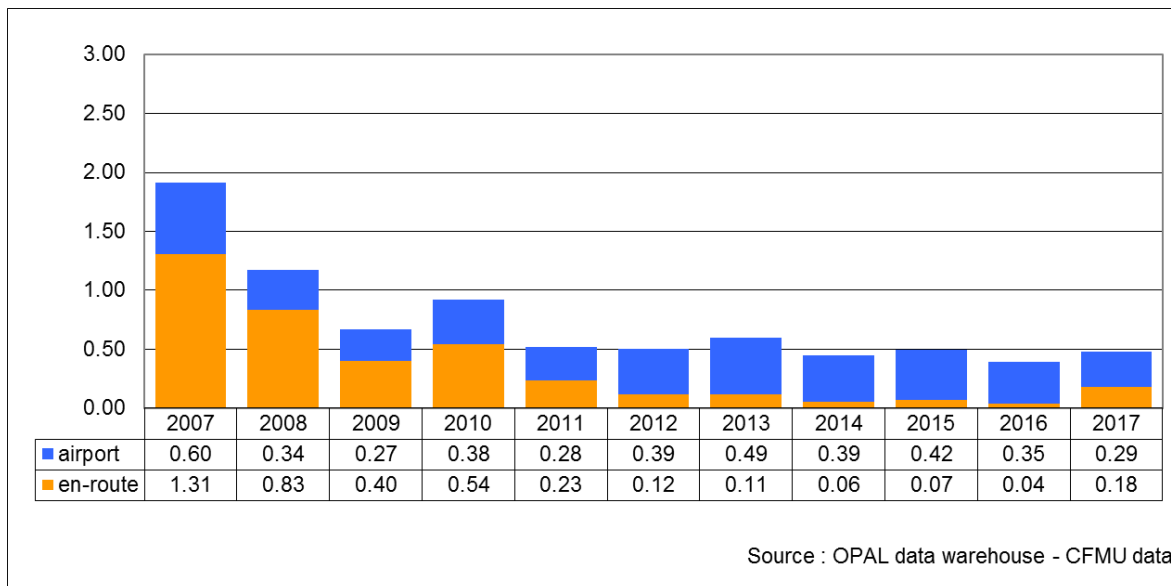
Trafic accru et ponctualité toujours élevée

La hausse du nombre de vols n'a pas empêché skyguide de maintenir une excellente performance opérationnelle, avec 96,5% des vols sans retard. Dans les survols, le retard moyen s'est élevé à 0,18 min. par vol, soit l'équivalent de 11 secondes.

Les retards dus à un manque de capacité se produisent habituellement durant les heures de pointe. Avec 0,18 minutes par vol, les retards affectant les vols de transit (en route) ont connu une forte hausse par rapport à la même période de l'année précédente (0,04 minutes), plaçant skyguide à la limite des objectifs de performance européens définis pour 2017. Un quart des retards est imputable à la météo et un autre quart à une réduction de la capacité pour raisons de sécurité (système radar). La seconde moitié est due à une surcharge de trafic beaucoup plus marquée que prévu ainsi qu'à une importante volatilité du trafic: variation significative du trafic d'une semaine à l'autre, d'un jour à l'autre, d'une heure à l'autre; et également entre les espaces inférieurs et supérieurs ou entre les différents sites.

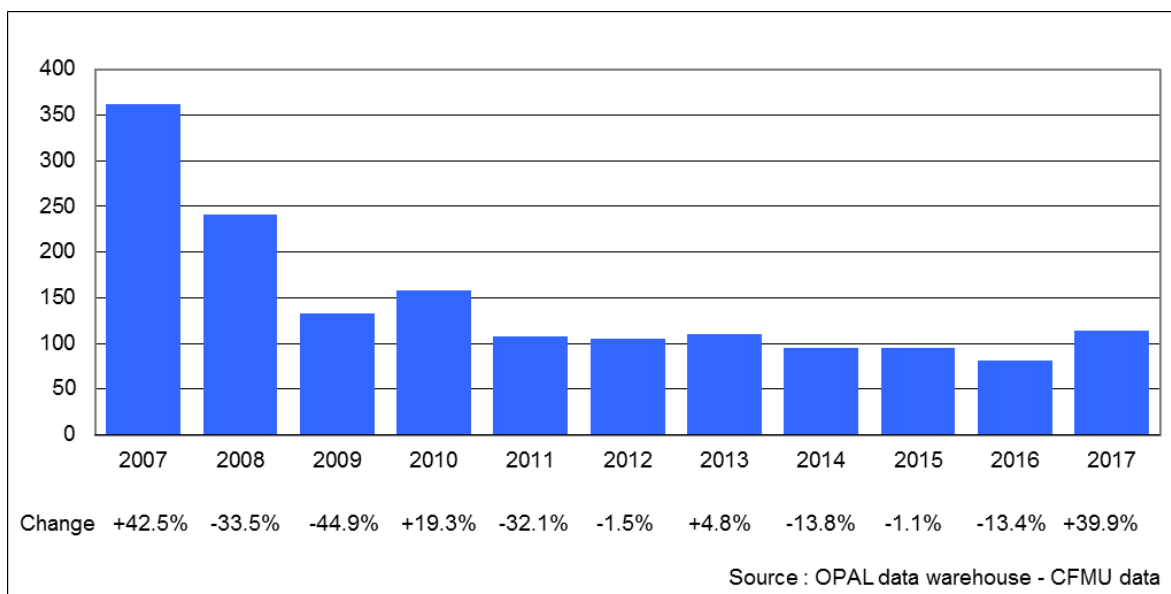
Par ailleurs, durant les mois d'avril et de mai, une réduction de 10% de la capacité des deux ACC s'est imposée en raison d'une défaillance technique et a été prolongée en juin pour l'ACC de Zurich.

**Retard moyen par vol – aéroport/en route
 Janvier-juin 2017 (en minutes)**



Depuis le début de l'année, skyguide a enregistré une forte hausse des retards par vol de transit, mais un recul salutaire des retards par mouvement aéroportuaire.

**Nombre de vols en retard par jour
 Janvier-juin 2017**



Le nombre moyen de vols retardés par jour a connu une hausse substantielle, passant de 82 au premier semestre 2016 à 114 pour la même période de 2017.

Complexité de l'espace aérien suisse

Selon les statistiques d'Eurocontrol, skyguide gère l'espace aérien le plus complexe d'Europe. En raison de la densité du trafic et de la structure des flux aériens, les processus et le personnel de skyguide doivent satisfaire à des exigences très élevées.

skyguide
swiss air navigation services ltd
media relations
CH-1215 Geneva 15

Contact :

téléphone :
e-mail :
internet :

+41 22 417 4008
presse@skyguide.ch
www.skyguide.ch

Skyguide est responsable des services de la navigation aérienne en Suisse et dans une partie de l'espace aérien adjacent. Forte de 1500 collaboratrices et collaborateurs actifs sur 14 sites en Suisse, skyguide accompagne en toute sécurité et efficacité pas moins de 1,2 million de vols civils et militaires par an à travers l'espace aérien le plus dense d'Europe. Parfaitement intégrée au sein de la communauté internationale des services de navigation aérienne, skyguide contribue à renforcer l'attrait de la Suisse en tant que lieu de vie et de travail et comme environnement commercial, grâce à des solutions novatrices et axées sur les besoins de ses clients. Skyguide est une société basée à Genève, dont la majorité du capital-actions est détenue par la Confédération
