

Bilan 2018 : Haute ponctualité du contrôle aérien malgré une croissance soutenue du trafic

Genève, le 22 janvier 2019 - Le trafic aérien dans l'espace aérien géré par skyguide au-dessus de la Suisse et dans les zones déléguées a augmenté nettement plus vite qu'Eurocontrol ne l'avait prévu en 2018. Le total des mouvements de trafic a augmenté de 5 % par rapport à 2017 (prévision : 2,2 %). Les aéroports suisses ont enregistré une augmentation de 2,8% des arrivées et des départs. Malgré la forte croissance du trafic, les retards du contrôle aérien sont restés relativement faibles. 96,5 % de tous les vols ont été traités ponctuellement par le contrôle de la circulation aérienne.

Année record en Suisse

La croissance du trafic dans l'espace aérien de skyguide (5%) a dépassé les prévisions initiales d'Eurocontrol de février 2018, +2% pour le centre de contrôle régional (ACC) de Genève et +2.6% pour celui de Zurich. Dans les aéroports suisses, le nombre d'arrivées et de départs a augmenté de 2,8%, les deux aéroports nationaux affichant la tendance inverse (-1,8% pour Genève, +3,1% pour Zurich).

La croissance de l'espace aérien suisse a été similaire à celle des pays voisins : Italie (+ 6%), Allemagne (+ 4%) et France (+ 2,7%).

Maintien d'une ponctualité élevée dans l'ensemble

Malgré l'augmentation du trafic, la ponctualité n'a diminué que légèrement : 96,5% des vols ont été traités à l'heure, contre 97% l'année précédente. Le nombre de retards de vols en route est passé de 10,1 secondes en 2017 à 17,1 secondes l'an dernier. Ces retards sont principalement dus à des conditions météorologiques défavorables (41 %), à des contraintes de capacité à court terme (39 %) et à des absences du personnel pour maladies (17 %).

Les retards à l'aéroport de Genève ont augmenté de 27,9%. Les principales causes de retards ont été des conditions météorologiques défavorables (55 %), une capacité insuffisante des pistes (20 %), des absences du personnel pour maladies (19 %) et une capacité d'approche insuffisante (3 %).

Les retards à l'aéroport de Zurich ont augmenté de 13,6 %. Comme à Genève, elles sont principalement dues à des conditions météorologiques défavorables (56 %), à une capacité insuffisante des pistes (18 %), aux exigences de protection de l'environnement (13 %) et à une capacité d'approche insuffisante (10 %).

L'augmentation du trafic de l'ACC Zurich (centre de contrôle régional) de plus de 10% au cours de certains mois est remarquable. En raison de pénuries de personnel dans les centres de contrôle voisins de Karlsruhe, Maastricht et Reims, de nombreuses compagnies aériennes ont fait usage de la capacité disponible en Suisse, ce qui a parfois entraîné des surcharges. Eurocontrol souhaite récompenser les efforts extraordinaires de skyguide, qui ont permis d'alléger la

pression sur l'ensemble du réseau européen, par un amortissement des retards dont elle n'est pas responsable. Le retard moyen dans l'espace aérien de l'ACC Zurich passerait ainsi de 18,7 secondes (0,31 minute) à 15,8 secondes (0,26 minute) par vol.

Vols aux instruments¹ en 2018 :

	2018	2017	Variation
Vols aux instruments	1 298 754	1 237 098	+5,0 %
dont en route	808 445	751 946	+7,5 %

En 2018, skyguide a enregistré en moyenne 3 558 vols par jour, contre 3 389 vols par jour en 2008. La journée de pointe de 2018 a été le 13 juillet avec 4 401 vols, un nouveau record quotidien.

skyguide
swiss air navigation services ltd
media relations
CH-1215 Genève 15

Contact :

téléphone : +41 22 417 40 08
e-mail : presse@skyguide.ch
internet : www.skyguide.ch

Skyguide assure les services de la navigation aérienne en Suisse et dans l'espace aérien adjacent des pays limitrophes. Elle dispose pour ce faire de 1500 collaborateurs et collaboratrices sur 14 sites. Chaque année, elle guide 1,2 million de vols civils et militaires de façon sûre et efficiente au travers de l'espace aérien le plus dense d'Europe. Elle fournit des solutions novatrices qui vont au-devant des besoins des clients et contribue ainsi au maintien de l'attrait du site économique suisse. Bénéficiant d'excellentes relations sur le plan international, skyguide est une entreprise dont la majorité des actions est détenue par la Confédération suisse et dont le siège se trouve à Genève.

¹ Les vols aux instruments (IFR) ont lieu dans l'espace aérien contrôlé et utilisent les services de la navigation aérienne.